

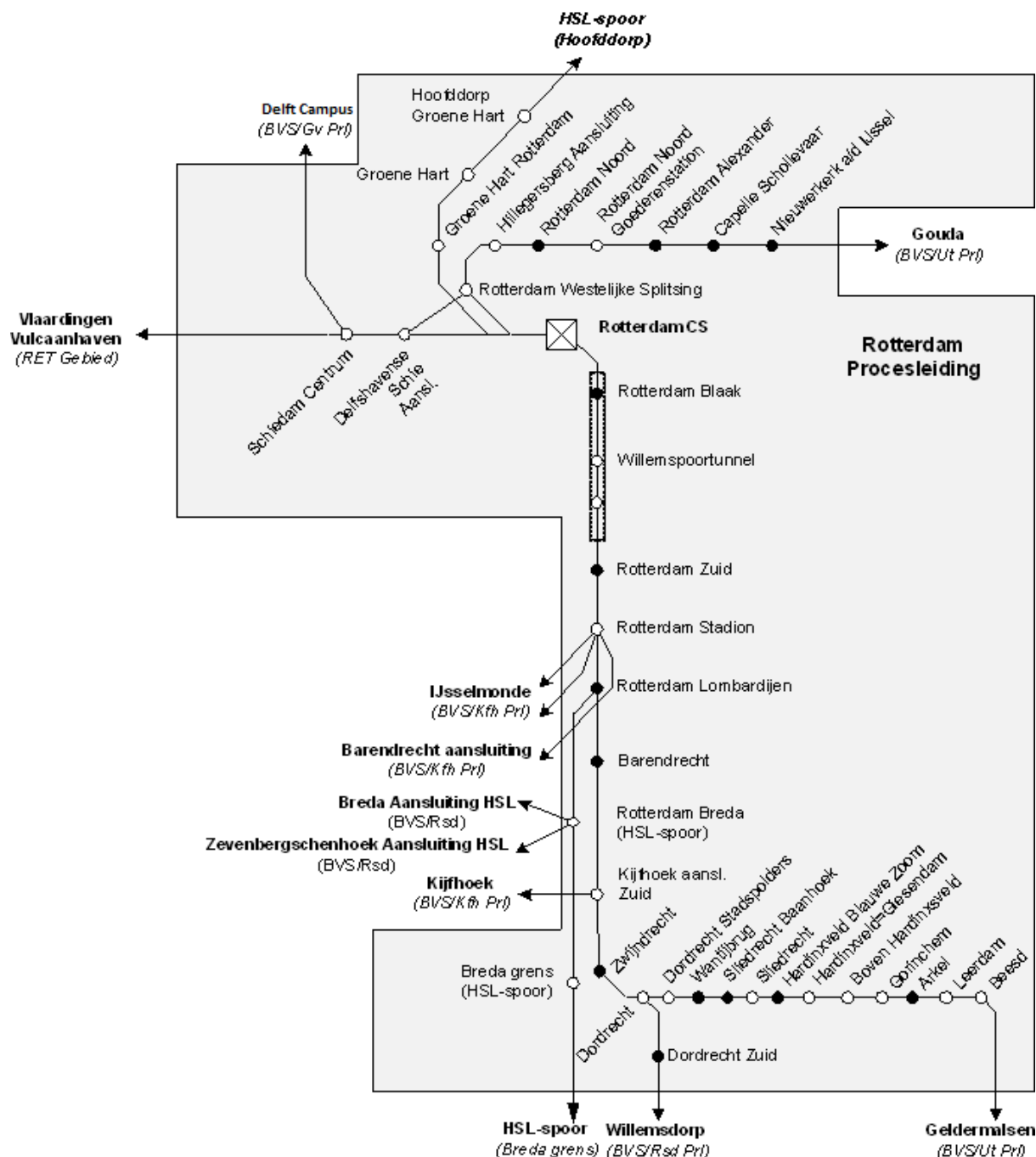
Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1 Overzicht Procesleidingsgebied Rotterdam (incl. PPLG's).....	3
2 Algemene gegevens.....	3
2.1 Algemene verkortingen	3
2.2 Plaatsnaamverkortingen.....	4
2.3 Primaire procesleidingsgebieden / gebruikte verkortingen	6
2.4 Bedieningsapparatuur	7
2.4.1 Bediening TROTS.....	7
2.5 Remcurve bewakingssysteem ORBIT	8
2.6 Grenzen van het procesleidingsgebied.....	8
2.7 Werkpakketten.....	9
2.7.1 Signalering.....	9
2.7.2 Werkpakketten van toepassing op elke PPLG	10
2.7.3 Algemeen werkpakket.....	10
2.8 Feniks signaleringsbeelden.....	10
2.9 Bedienbare banen	11
2.10 Storingsmelding van overwegen met een automatisch werkende beveiliging.....	11
2.10.1 DATEQ Storingsmelders.....	12
2.10.2 DOSS Storingsmelders.....	13
2.11 Gebieden met bijzondere treindetectie	14
2.11.1 Assentellers	14
2.11.2 Vasthoudschakelingen.....	15
2.12 Opdrachten t.b.v. infra-elementen	17
2.12.1 Infra-elementen onder ASTRIS/NXA	17
2.12.2 Infra-elementen onder EBS.....	18
2.13 Actievoorstellen	19
3 Gegevens betreffende de vrije baan	25
3.1 Blokstelsels.....	25
3.2 Vertrekseinlichten op haltes	27
3.3 Keren op de vrije baan.....	28
3.3.1 Sporen XJ en ZJ (Rotterdam Noord Goederenstation - Nieuwerkerk IVO)	28
3.4 Beweegbare bruggen op de vrije baan	29
3.4.1 Beneden - Merwede (Baanhoekbrug o/d - bij Sliedrecht).....	29
3.4.2 Merwedekanaal (brug o/h - bij Arkel).....	30
3.5 Tunnels op de vrije baan	33
3.5.1 Spoortunnel Barendrecht.....	33
3.6 HotBox Detectie (HBD).....	36
3.6.1 Gemengde net.....	36
3.6.2 HSL Zuid	36
3.7 Spoor- en perronlengtes op haltes.....	37
4 Tijd-ruimteslots (TRS)	37
4.1 TRS DDR DOK_EN_ZEEHAVEN.....	37
4.2 TRS DDR DORDRECHT	38
4.3 TRS DDR VR1221.....	38
4.4 TRS DDRI DORDRECHT_INDUSTRIE	39
4.5 TRS HLBA Hlba	39
4.6 TRS RTD VR551	40

	2
4.7 TRS RTNG RTD_GOEDEREN.....	40
4.8 TRS ZWD ZWJINDRECHT	41
5 Werkplekbeveiliging HSL-Zuid	41
5.1 Inrichtingen voor werkplekbeveiliging	41
5.2 PPLG Hoofddorp Groene Hart Tunnel.....	41
5.2.1 Procedure voor het activeren van de werkzone.....	41
5.2.2 Extra informatie voor een geactiveerde werkzone	47
5.3 PPLG Groene Hart Tunnel	48
5.3.1 Extra informatie voor een geactiveerde werkzone	53
5.4 PPLG Groene Hart Tunnel Rotterdam	54
5.4.1 Extra informatie voor een geactiveerde werkzone	58
5.5 PPLG Rotterdam Westelijke Splitsing.....	60
5.5.1 Procedure voor het activeren van de werkzone.....	60
5.5.2 Extra informatie voor een geactiveerde werkzone	64
5.6 PPLG Rotterdam Stadion	65
5.6.1 Procedure voor het activeren van de werkzone.....	65
5.7 PPLG Rotterdam Breda HSL.....	69
5.7.1 Procedure voor het activeren van de werkzone.....	69
5.7.2 Extra informatie voor een geactiveerde werkzone	74
5.7.3 Wissels met flankbeveiliging	74
5.8 PPLG Breda Grens.....	75
5.8.1 Procedure voor het activeren van de werkzone.....	75
5.8.2 Extra informatie voor een geactiveerde werkzone	80
6 Bijlage A: Werkzone-tekening HSL Zuid	82
7 Bijlage B: Nooduitgangen tunnel Barendrecht (overkapping Barendrecht).....	85

1 Overzicht Procesleidingsgebied Rotterdam (incl. PPLG's)

- ☒ PPLG waar het procesleidingssysteem is geplaatst en waar de werkplekken aanwezig zijn
- PPLG (Station)
- Halte



2 Algemene gegevens

2.1 Algemene verkortingen

Verkorting	Verklaring
AGA	Automatisch GSM-R Alarmeringssysteem
ARI	Automatische RijwegInstelling
ASTRIS	Aansturing en Statusmelding van de RailInfraStructuur

Verkorting	Verklaring
BVS	BedieningsVoorSchrift
Brwt	Brugwachter
CBG	Centraal Bediend Gebied
CTO	Centrale Tunnel Operator
EBS	Electronische Beveiliging SIMS
ERTMS	European Rail Traffic Management System
GVS	GebruiksVoorSchrift
IBP	Infra Beschikbaarheids Planning (van ProRail)
IMBV	Infraspeed Maintenance BV
IPA	Info-Plus Aanwijzer
ITMC	Infraspeed Technical Monitoring Center
KBV	Koppeling Beveiliging 21-VPT
LL	in de LinksLeidende stand (van een wissel)
LS	LinkerSpoor
LWB	Leider WerkplekBeveiliging
NCBG	Niet Centraal Bediend Gebied
NX	eNtrance-eXit: Relais beveiliging type NX
NXA	NX-Adapter
OBI	Operationeel Besturingscentrum Infra
OCCR	Operationeel Controle Centrum Rail
OOG	Ontsluiting Operationele Gegevens
OOGST	Ontsluiting Operationele Gegevens op Spoor en Trein
ORBIT	OOGST Remcurve Bewaking In Trein
OSTCH	Onderstationchef (NMBS) België
PCA	Proces Contract Aannemer
PPLG	Primair ProcesLeidingsGebied
PRL	PRocesLeiding
PSSSL	PrikSpanningSpoorStroomLoop
RBC	Radio Block Centre
RDHL	Reglement Dienst Hoofd- en Lokaalspoorwegen (onderdeel Spoorwegwet)
RL	in de RechtsLeidende stand (van een wissel)
RS	RechterSpoor
SMB	StopMarkeringsBord
TBS	TreinBeheersingsSysteem
TNVV	TreinNummerVolgsysteem VPT
TROTS	TRain Observation and Tracking System
TSB	Tijdelijke SnelheidsBeperking
TTI	TunnelTechnische Installaties
VICOS	Vehicle and Infrastructure Control and Operating System
VKL	VerKeersLeiding
VPI	Vital Processor Interlocking
VPT	Vervoer Per Trein
VVW	Voorschrift Veilig Werken
mcn	machinist
sp	spoor
trdl	Treindienstleider

2.2 Plaatsnaamverkortingen

Verkorting	Verklaring
Akl	Arkel
Az	Rotterdam Aansl. ZHES
Bd	Breda
Bdgr	Breda Grens
Bhdv	Boven Hardinxveld
Bkh	Binckhorst
Bmbr	Beneden - Merwede (Baanhoekbrug o/d - bij Sliedrecht)
Brd	Barendrecht
Brda	Barendrecht Aansl.
Bsd	Beesd
Cps	Capelle Schollevaar
Ddr	Dordrecht
Ddri	Dordrecht Industrierrein De Staart
Ddria	Dordrecht Industrierrein De Staart Aansl.
Ddrs	Dordrecht Stadspolders
Ddzd	Dordrecht Zuid
Dhs	Delfshavense Schie (brug o/d - bij Schiedam)
Dhsa	Delfshavense Schie Aansl.
Dt	Delft
Dtcp	Delft Campus
Gdm	Geldermalsen
Ght	Groene Hart Tunnel
Ghtrtd	Groene Hart Tunnel Rotterdam
Gnd	Hardinxveld-Giessendam
Gr	Gorinchem
Grbr	Oude Maas (brug o/d - bij Dordrecht)
Hbzm	Hardinxveld Blauwe Zoom
Hfd	Hoofddorp
Hfdght	Hoofddorp Groene Hart Tunnel
Hlba	Hillegersberg Aansl.
Hsbda	HSL - Breda Aansl.
Hsbdg	HSL - Breda Grens
Hsbdgo	HSL - Breda Grens Overloopwissels
Hsbrdo	HSL - Barendrecht Overloopwissels
Hsghtn	HSL - Groene Hart Tunnel Noord
Hsghtz	HSL - Groene Hart Tunnel Zuid
Hshfdo	HSL - Hoofddorp Overloopwissels
Hshmdo	HSL - Hoogmade Overloopwissels
Hsrttd	HSL - Rotterdam Tunnel
Hsrtvd	HSL - Rotterdam Viaduct
Hstdk	HSL - Tunnel Dordtse Kil
Hstom	HSL - Tunnel Oude Maas
Hsvbw	HSL - Viaduct bij Bleiswijk
Hsvhd	HSL - Viaduct Hollands Diep
Hszha	HSL - Zevenbergschen Hoek Aansl.
IJsm	IJsselmonde
Kfh	Kijfhoek
Kfhaz	Kijfhoek Aansl. Zuid
Ldm	Leerdam

Verkorting	Verklaring
Mdaz	Moordrecht Ansl. Zuid
Mkbr	Merwedekanaal (brug o/h - bij Arkel)
Nwk	Nieuwerkerk a/d IJssel
Nwki	Nieuwerkerk IVO
Rlb	Rotterdam Lombardijen
Rta	Rotterdam Alexander
Rtb	Rotterdam Blaak
Rtd	Rotterdam Centraal
Rtdbd	Rotterdam Breda HSL
Rtn	Rotterdam Noord
Rtng	Rotterdam Noord Goederenstation
Rtngo	Rotterdam Noord Goederenstation Oost
Rtngw	Rotterdam Noord Goederenstation West
Rtst	Rotterdam Stadion
Rtz	Rotterdam Zuid
Sdm	Schiedam Centrum
Sdmga	Schiedam Goederen Ansl.
Sdt	Slidrecht
Sdtb	Slidrecht Baanhoek
Ut	Utrecht Centraal
Vdgvch	Vlaardingen Vulcaanhaven
Wijb	Wantij (brug o/h - bij Dordrecht)
Wiltm	Willemstunnel Noord
Wiltz	Willemstunnel Zuid
Wld	Willemsdorp
Wsba	Westelijke Splitsing Blijdorp Ansl.
Wspl	Rotterdam Westelijke Splitsing
Wspt	Willemspoortunnel
Zha	Zevenbergschen Hoek Ansl.
Zlw	Lage Zwaluwe
Zwd	Zwijndrecht

2.3 Primaire procesleidingsgebieden / gebruikte verkortingen

Voor alle in onderstaande tabel genoemde PPLG's geldt gebruiksvoorschrift GVS00092. Voor zover het niet gaat om bediening en/of signalering, is voor elk hieronder in de tabel aangegeven type beveiliging nog een specifiek deel van het voorschrift van kracht.

In de kolom 'Station' wordt aangegeven of er sprake is van een station volgens artikel 26 van de Spoorwegwet.

Voor de verkortingen in BVS in ondergenoemde tabel geldt: als deze verkorting begint met 'Trdl', dan is dat de treindienstleider met handelingsbevoegdheid t.a.v. genoemde PPLG.

PPLG	TBS	Dienstregelpunten	Verkorting in BVS	Type beveiliging	Station
BDGR / Breda Grens	ASTRIS/EBS4	Hsbda, Hsbdgo	Trdl BDGR	ERTMS	Ja
BHDV / Boven Hardinxveld	ASTRIS/NXA2	Bhdv	Trdl BHDV	NX	Ja
BSD / Beesd	ASTRIS/NXA2	Bsd	Trdl BSD	NX	Ja
DDR / Dordrecht	ASTRIS/NXA1	Ddr	Trdl DDR	NX	Ja
DDRS / Dordrecht Stadspolders	ASTRIS/NXA2	Ddri, Ddria, Ddrs, Wijb	Trdl DDRS	NX	Ja

PPLG	TBS	Dienstregelpunten	Verkorting in BVS	Type beveiliging	Station
DHSA / Delfshavense Schie Ansl.	ASTRIS/EBS3	Dhs, Dhsa, Rmoa	Trdl DHSA	EBS	Ja
GHT / Groene Hart Tunnel	ASTRIS/EBS5	Hsghtn, Hsghtz	Trdl GHT	ERTMS	Ja
GHTRTD / Groene Hart Tunnel Rotterdam	ASTRIS/EBS5	Hsrttdt, Hsrtddv, Hsvbw	Trdl GHTRTD	ERTMS	Ja
GND / Hardingxveld-Giessendam	ASTRIS/NXA2	Gnd	Trdl GND	NX	Ja
GR / Gorinchem	ASTRIS/NXA2	Gr	Trdl GR	NX	Ja
HFDGHT / Hoofddorp Groene Hart Tunnel	ASTRIS/EBS5	Hshfdo, Hshmdo	Trdl HFDGHT	ERTMS	Ja
HLBA / Hillegersberg Ansl.	ASTRIS/EBS3	Hlba, Rtn	Trdl HLBA	EBS	Ja
KFHAZ / Kijfhoek Ansl. Zuid	ASTRIS/NXA1	Grbr, Kfhaz, Zwd	Trdl KFHAZ	NX	Ja
LDM / Leerdam	ASTRIS/NXA2	Ldm	Trdl LDM	NX	Ja
RTD / Rotterdam Centraal	ASTRIS/EBS3	Rhsla, Rtd	Trdl RTD	EBS	Ja
RTDBD / Rotterdam Breda HSL	ASTRIS/EBS4	Hsbrdo, Hstdk, Hstom, Hsvhd, Hszha	Trdl RTDBD	ERTMS	Ja
RTNG / Rotterdam Noord Goederenstation	ASTRIS/EBS3	Rtng, Rtngo, Rtngw	Trdl RTNG	EBS	Ja
RTST / Rotterdam Stadion	ASTRIS/EBS3	Rlb, Rtst	Trdl RTST	EBS	Ja
SDM / Schiedam Centrum	ASTRIS/EBS3	Sdm	Trdl SDM	EBS	Ja
SDT / Sliedrecht	ASTRIS/NXA2	Sdt	Trdl SDT	NX	Ja
WSPL / Rotterdam Westelijke Splitsing	ASTRIS/EBS3	Az, Wsba, Wspl	Trdl WSPL	EBS	Ja
WSPT / Willemspoortunnel	ASTRIS/EBS3	Rtb, Rtz, Wiltm, Wiltz	Trdl WSPT	EBS	Ja

2.4 Bedieningsapparatuur

Bediening van wissel- en seininrichtingen op de hiervoor genoemde stations geschiedt elektronisch met planschermen, bedienschermen en muisaanwijzer (eventueel ondersteund door een toetsenbord) zoals omschreven in gebruiksvoorschrift GVS00106.

Afwijkingen zijn bij de plaatselijke gegevens vermeld.

De signaleringen vinden plaats op overzichts- en deelsignaleringschermen.

2.4.1 Bediening TROTS

Voor het volgen van treinen kan met behulp van Procesleidingsbedieningsapparatuur opdrachten aan het TROTS-systeem worden gegeven. Afwijkingen zijn bij de plaatselijke gegevens vermeld. Bij een sectiebezetting waarbij het treinnummer nog niet is ingevoerd, verschijnt sterserienummer "*11<nr>". Hierbij is "<nr>" het eerst niet in gebruik zijnde volgnummer vanaf 1.

2.4.1.1 Wissen treinnummers

Zodra een trein naar een gebied is gereden dat niet meer door het Procesleidingssysteem wordt gecontroleerd, wordt het treinnummer automatisch gewist.

2.4.1.2 Algemene TROTS-opdrachten

Wijzig treinnummer

Wanneer een trein van nummer wijzigt, hoeft de plaats waar de trein zich bevindt niet bekend te zijn. Als er een nieuw nummer moet worden toegekend aan een trein dan kan d.m.v. dit commando het nummer worden gewijzigd.

Verwijderen treinnummer

Wanneer een treinnummer om één of andere reden is achter gebleven kan d.m.v. dit commando het treinnummer worden verwijderd. Dit is alleen mogelijk op voor TROTS ongesignaleerde secties.

2.5 Remcurve bewakingssysteem ORBIT

Als een trein met een te hoge snelheid een rood sein nadert, alarmeert ORBIT de mcu. ORBIT alarmeert niet op seinen in onderstaande tabel:

PPLG	Sein	Opmerkingen
WSPT	610	Sein in Willemspoortunnel
WSPT	612	Sein in Willemspoortunnel
WSPT	614	Sein in Willemspoortunnel
WSPT	620	Sein in Willemspoortunnel
WSPT	622	Sein in Willemspoortunnel
WSPT	624	Sein in Willemspoortunnel
WSPT	626	Sein in Willemspoortunnel
WSPT	630	Sein in Willemspoortunnel
WSPT	632	Sein in Willemspoortunnel
WSPT	634	Sein in Willemspoortunnel
WSPT	636	Sein in Willemspoortunnel
WSPT	640	Sein in Willemspoortunnel
WSPT	642	Sein in Willemspoortunnel
WSPT	644	Sein in Willemspoortunnel
WSPT	646	Sein in Willemspoortunnel
WSPT	650	Sein in Willemspoortunnel
WSPT	652	Sein in Willemspoortunnel
WSPT	654	Sein in Willemspoortunnel
WSPT	656	Sein in Willemspoortunnel

ORBIT bewaakt NIET de seinen/SMB's op baanvakken met alleen ERTMS beveiliging!

2.6 Grenzen van het procesleidingsgebied

In onderstaand overzicht zijn de grenzen van het volgebied van het Procesleidingssysteem Rotterdam aangegeven. Het gaat hierbij uitsluitend om grenzen op baanvakken of baanvakgedeelten.

Grenzen op emplacementen worden nader omschreven bij de plaatselijke gegevens onder "Handmatig invoeren van treinnummers".

Baanvak	Spoor	Koppeling met PRL-systeem	Opmerkingen
HSL - Breda Ansl. - Breda Ansl.	HA1	Roosendaal	
HSL - Breda Ansl. - Breda Ansl.	HB1	Roosendaal	

Baanvak	Spoor	Koppeling met PRL-systeem	Opmerkingen
HSL - Breda Grens Overloopwissels - België	SZ2		
HSL - Breda Grens Overloopwissels - België	TZ2		
Beesd - Geldermalsen	QA	Utrecht	
Dordrecht - Willemsdorp	PA	Roosendaal	
Dordrecht - Willemsdorp	RA	Roosendaal	
Hoofddorp Groene Hart Tunnel - Hoofddorp	231	Amsterdam	
Hoofddorp Groene Hart Tunnel - Hoofddorp	236	Amsterdam	
Kijfhoek Ansl. Zuid - Kijfhoek Zuid	57	Kijfhoek	
Kijfhoek Ansl. Zuid - Kijfhoek Zuid	67	Kijfhoek	
Kijfhoek Ansl. Zuid - Kijfhoek Zuid	68	Kijfhoek	
Kijfhoek Ansl. Zuid - Kijfhoek Zuid	69	Kijfhoek	
HSL - Zevenbergschen Hoek Ansl. - Zevenbergschen Hoek Ansl.	XB1	Roosendaal	
HSL - Zevenbergschen Hoek Ansl. - Zevenbergschen Hoek Ansl.	XZ1	Roosendaal	
Rotterdam Noord Goederenstation - Nieuwerkerk IVO	XJ	Utrecht	
Rotterdam Noord Goederenstation - Nieuwerkerk IVO	ZJ	Utrecht	
Rotterdam Stadion - IJsselmonde	266C	Kijfhoek	
Rotterdam Stadion - IJsselmonde	267E	Kijfhoek	
Rotterdam Stadion - Barendrecht Ansl.	EG	Kijfhoek	
Schiedam Centrum - Vlaardingen Vulcaanhaven	AH	-	
Delft Campus - Schiedam Centrum	CH	Binckhorst (VL-post Den Haag)	
Schiedam Centrum - Delft Campus	DH	Binckhorst (VL-post Den Haag)	

2.7 Werkpakketten

Binnen het procesleidingsgebied Rotterdam zijn de volgende werkpakketten van toepassing (waarbij AT = actuele toestand).

2.7.1 Signalering

Binnen het procesleidingsgebied van Rotterdam zijn de volgende signaleringsbeelden op te roepen.

SB-blad id	PPLG	Omschrijving van het gesignaleerde gebied (emplacements)
BET	BHDV	Boven Hardinxveld
	BSD	Beesd
	DDRS	Dordrecht Stadspolders
	GND	Hardinxveld-Giessendam
	GR	Gorinchem
	LDM	Leerdam
	SDT	Sliedrecht
DDR	DDR	Dordrecht
	DDRS	Dordrecht Stadspolders
DHSA_SDM	DHSA	Delfshavense Schie Ansl.
	SDM	Schiedam Centrum
KFH	KFHAZ	Kijfhoek Ansl. Zuid
LEEG_BALK	-	-
LEEG_BET	-	-
LEEG_DDR	-	-
LEEG_KFH1	-	-

SB-blad id	PPLG	Omschrijving van het gesignaleerde gebied (emplacementsen)
LEEG_KFH	-	-
LEEG_RTST	-	-
LEEG_WSPT1	-	-
LEEG_WSPT	-	-
NOORD	GHT	Groene Hart Tunnel
	GHTRTD	Groene Hart Tunnel Rotterdam
	HFDGHT	Hoofddorp Groene Hart Tunnel
RTD_WSPT	DHSA	Delfshavense Schie Ansl.
	RTD	Rotterdam Centraal
RTST	RTST	Rotterdam Stadion
RTST_EBS	RTST	Rotterdam Stadion
WSPL_HLBA_RTNG	HLBA	Hillegersberg Ansl.
	RTD	Rotterdam Centraal
	RTNG	Rotterdam Noord Goederenstation
	WSPL	Rotterdam Westelijke Splitsing
WSPT	WSPT	Willemspoortunnel
ZUID	BDGR	Breda Grens
	RTDBD	Rotterdam Breda HSL

2.7.2 Werkpakketten van toepassing op elke PPLG

De onderstaande werkpakketten zijn van toepassing op elke PPLG:

Soort werkpakket	Omschrijving
AT-INFRA	Opvragen detailinfo
AT-RIJWEGEN	Rijwegen instellen
AT-VEILIGHEID	Veiligheidshandelingen verrichten
AT-TREINNUMMERING	Treinnummering tonen/bedienen
PROCESPLAN	Procesplan tonen/muteren
MELDINGEN	Meldingen tonen/bevestigen (zie hiervoor ook GVS00102)

2.7.3 Algemeen werkpakket

Soort werkpakket	Omschrijving
WERKVERDELING	Tonen/wijzigen werkverdeling (het gaat hier om het uit werkpakketten, taken en functies, samenstellen van de werkverdeling van de VL-post)

2.8 Feniks signaleringsbeelden

Binnen het procesleidingsgebied van Rotterdam zijn de volgende Feniks signaleringsbeelden op te roepen.

SB-blad id	NCBG	Omschrijving van het gesignaleerde gebied (emplacementsen)
Ddr Dok Zeehaven	DDRZ	Dordrecht Zeehaventerrein
Ddr Industrie	DDRRI	Dordrecht Industrierrein De Staart
De Tuinen	RTD	Rotterdam Centraal
Hillegersberg	HLBA	Hillegersberg Ansl.
Noord Goederen	RTNG	Rotterdam Noord Goederenstation
Zevenbergschenhoek	ZHA	Zevenbergschen Hoek Ansl.
Zwijndrecht	ZWDI	Zwijndrecht Groote Lindt

2.9 Bedienbare banen

Deadlockpreventie is van toepassing op de situaties voor "Bedienbare baan" zoals vermeld in onderstaande tabel. Dit is omschreven in GVS00106.

BaanId	Meerichting Eerste eindsein PPLG	Meerichting Eerste eindsein seinnr	Meerichting Laatste beginsein PPLG	Meerichting Laatste beginsein seinnr	Tegenrichting Eerste eindsein PPLG	Tegenrichting Eerste eindsein seinnr	Tegenrichting Laatste beginsein PPLG	Tegenrichting Laatste beginsein seinnr
31C-QL	DDRS	1100	DDR	1116	DDRS	1104	DDRS	1094
32C-QK	DDRS	1098	DDR	1114	DDRS	1106	DDRS	1096
231-MY	HFDGHT	2208	HFDGHT	2198	HFDGHT	2192	HFDGHT	2192
236-FY	HFDGHT	2206	HFDGHT	2196	HFDGHT	2194	HFDGHT	2194
301-311	SDM	58	SDM	58	SDM	48	SDM	68
302-312	SDM	56	SDM	56	SDM	46	SDM	66
313-CD	SDM	44	DHSA	116	DHSA	124	SDM	54
315-DD	SDM	42	DHSA	114	DHSA	122	SDM	52
AA-AF	RTD	194	SDM	108	SDM	98	RTD	236
AG-TA	RTST	714	RTST	714	RTST	710	RTST	870
BH-SA	RTST	718	RTST	718	RTST	712	RTST	888
EA-EB	RTD	144	RTD	390	RTD	134	RTD	216
FC-FS	GHTRTD	2004	HFDGHT	2144	HFDGHT	2146	RTD	394
FT-FX	HFDGHT	2154	HFDGHT	2184	HFDGHT	2186	HFDGHT	2156
HA-HE	RTD	666	RTST	986	RTST	600	RTD	380
HS-HT	KFHAZ	1326	KFHAZ	1326	KFHAZ	1310	KFHAZ	1332
JA-JE	RTD	664	RTST	984	RTST	602	RTD	382
JS-JU	KFHAZ	1324	DDR	1278	KFHAZ	1304	KFHAZ	1334
KA-KE	RTD	662	RTST	982	RTST	604	RTD	384
KS-KU	KFHAZ	1322	DDR	1276	KFHAZ	1306	KFHAZ	1336
LA-LE	RTD	660	RTST	980	RTST	606	RTD	386
LH-LJ	RTST	878	RTST	878	RTST	866	RTST	896
LR-LU	KFHAZ	1344	DDR	1274	KFHAZ	1308	KFHAZ	1364
MC-MS	GHTRTD	2002	HFDGHT	2142	HFDGHT	2148	RTD	396
MT-MX	HFDGHT	2152	HFDGHT	2182	HFDGHT	2188	HFDGHT	2158
SB-SM	RTDBD	2262	RTDBD	2352	RTDBD	2358	RTDBD	2258
SN-SS	RTDBD	2382	BDGR	2422	BDGR	2428	RTDBD	2388
ST-SY	BDGR	2432	BDGR	2472	BDGR	2478	BDGR	2438
TB-TM	RTDBD	2264	RTDBD	2354	RTDBD	2356	RTDBD	2256
TN-TS	RTDBD	2384	BDGR	2424	BDGR	2426	RTDBD	2386
TT-TY	BDGR	2434	BDGR	2474	BDGR	2476	BDGR	2436
XA1-XA2	RTD	162	WSPL	402	WSPL	130	RTD	202
XB-XD	WSPL	412	HLBA	436	HLBA	430	WSPL	408
XE-XF	HLBA	786	RTNG	448	RTNG	781	HLBA	442
XH-XJ	RTNG	780	RTNG	780	RTNG	496	RTNG	496
ZA-ZB	RTD	140	WSPL	400	WSPL	132	RTD	212
ZC1-ZD	WSPL	416	HLBA	434	HLBA	428	WSPL	406
ZE-ZF	HLBA	784	RTNG	446	RTNG	783	HLBA	440

2.10 Storingsmelding van overwegen met een automatisch werkende beveiliging

Storingsmelding van overweginstallaties vindt plaats in het meldingenvenster van het bedienscherm en op het signaleringsscherm van het PRL.

Het soort installatie en de naam van de kruisende weg/straat is bij de betrokken installatie aangegeven, maar wordt niet op het scherm getoond.

2.10.1 DATEQ Storingsmelders

In de onderstaande tabel staat een voorbeeld hoe een overwegstoring getoond wordt:

Storing in	Tekst in meldingenvenster bedienscherm	Tekst op signaleringsscherm
1 installatie	Systeemfout: Overweg 100.8 VA-ZV_DATEQ in storing	VA-ZV_DATEQ 100.8
meerdere installaties	Systeemfout: Meerdere ovw'n in bvk VA-ZV_DATEQ in storing	VA-ZV_DATEQ MEERDERE

2.10.1.1 GR SMOVW/2

Identificatie: Gr-Ldm 2

Installatienummer	InstallatieType	Straatnaam
60.3	AHOB	Koenderseweg
63.1	AHOB	Achterdijk
64.6/7	AHOB/AHOB	Smalzijde/Breezijde
65.4	AHOB	Kanaalweg
65.6	AHOB	Rijksweg / Stationsweg
66.6	AHOB	Schotsduinschekade
68.2	AHOB	Haarweg
69.9	AHOB	Nieuwe Hoven
70.7	AHOB	Bannenweg / Schelluinsevlief
RESERVE2-8		
RESERVE2-10		
RESERVE2-11		
RESERVE2-12		
RESERVE2-13		

2.10.1.2 BSD SMOVW/3

Identificatie: Ldm-Gdm 3

Installatienummer	InstallatieType	Straatnaam
50.7	AHOB	Oude Waag
51.2	AOB	Overpad
51.7	AHOB	Parkweg
53.3	AHOB	de Paay
54.7	AHOB	Tiendweg
56.6	AHOB	Diefdijk
58.0	AHOB	Spoortstraat/Schaikseweg
58.3	AOB	Gepr. voetgangerstunnel
58.7	AHOB	Recht van Ter Leede
RESERVE3-7		
RESERVE3-11		
RESERVE3-12		
RESERVE3-13		
RESERVE3-14		

2.10.1.3 SDT SMOVW/1

Identificatie: Sdt-Gr 1

Installatienummer	InstallatieType	Straatnaam
73.4	AHOB	Zandkade
76.9	AOB	Station Boven Hardinxveld
77.2	AHOB	Neerpolderseweg
78.6	AHOB	Giessenzoom
79.7	AHOB	Damstraat / Binnendamseweg
83.8	AOB	Stationsoverpad Sliedrecht
RESERVE1-1		
RESERVE1-2		
RESERVE1-3		
RESERVE1-4		
RESERVE1-5		
RESERVE1-6		
RESERVE1-8		
RESERVE1-9		

2.10.1.4 KFHAZ SMOVW/4

Identificatie: Zwd-Kfh 4

Installatienummer	InstallatieType	Straatnaam
33.1	AKI	Interne weg
RESERVE4-2		
RESERVE4-3		
RESERVE4-4		
RESERVE4-5		
RESERVE4-6		
RESERVE4-7		
RESERVE4-8		
RESERVE4-9		
RESERVE4-10		
RESERVE4-11		
RESERVE4-12		
RESERVE4-13		
RESERVE4-14		

2.10.2 DOSS Storingmelders

In de onderstaande tabel staat een voorbeeld hoe een overwegstoring getoond wordt:

Storing in	Tekst in meldingenvenster bedienscherm	Tekst op signaleringsscherm
1 installatie	Overweg 7.0 op baanvak AH-ESTA in storing.	AH-ESTA 7.0
1 tot max. 5 installaties	Voor elke overweg dezelfde melding als bij 1 installatie	AH-ESTA 7.0 7.7 2.8
meer dan 5 installaties	Voor elke overweg dezelfde melding als bij 1 installatie	ESTA-KTR Meerdere

2.10.2.1 DDR DDR-ZLW

Identificatie: DOSS-melder DDR-ZLW

Installatienumm	Baanvak/Emplacement	PPLG	InstallatieType	Straatnaam
93.2	Ddr	DDR	AHOB	Krommedijk
92.6	Ddr	DDR	AHOB	Reeweg oost
26.2	Ddr-Zlw	DDR	AHOB	Zuidendijk
23.6	Ddr-Zlw	DDR	AHOB	Wieldrechtse Zeedijk

2.11 Gebieden met bijzondere treindetectie

2.11.1 Assentellers

Op de baanvakgedeelten en emplacementsporen in de onderstaande tabel wordt een assentelsysteem toegepast voor treindetectie. De volgende gebruiksvoorschriften zijn hierop van toepassing:

- GVS60151** Assentelsysteem AZ L90-4,
- GVS60152** Assentelsysteem SCA-2,
- GVS60153** Assentelsysteem Az LM,
- GVS60154** Assentellerbedienterminal FWS,
- GVS60155** Assentelsysteem Az LM (GAST-NL 2019).

Dit assentelsysteem werkt bij railvoertuigen met een wieldiameter > 30 cm. Wanneer op de onderstaande baanvakgedeelten en emplacementsporen railvoertuigen in het spoor worden geplaatst die hier niet aan voldoen, kan dit leiden tot de storingen van het assentelsysteem, zoals:

- Overweginstallaties die de trein of het rangeerdeel blijven aankondigen en daardoor in storing raken,
- Rijwegen blijven vastliggen,
- Spoorbezetting wordt gesignaleerd van sporen die niet bezet zijn,
- Rijweginstelling naar emplacementsporen en/of vrije baansporen is niet mogelijk.

In de tabel staat aangegeven hoe het assentelsysteem wordt toegepast:

- Gescheiden** Het assentelsysteem voor de treinbeveiliging is gescheiden van het assentelsysteem t.b.v. overweginstallaties.
- Vervangend** Eén assentelsysteem voor treinbeveiliging en voor overweginstallaties.
- Overwegen** Assentelsysteem alleen voor de overweginstallaties.

Spoor	Baanvak/Emplacement	Assentel-systeem	Inbelpunt relaishuis	Plaats bedienterminal	Type FWS	Type assentel-systeem	Opm
-	Noordelijke sectie van de HSL-Zuid	vervangend	IIC/OMC EBS-ruimte	ITMC	geen	Thales ZP30-H Az LM	GVS 60155
1M	Rotterdam Centraal van sein 234 tot en met stootjuk spoor 1M (seinnummer192)	vervangend	Rotterdam Centraal	n.v.t.	geen	Az LM (GAST-NL 2019)	GVS 60155
-	Schiedam Centrum van sein 40 en wissel 39A RL tot en met inclusief wissel 39B	vervangend	Schiedam Centrum	n.v.t.	geen	Az LM	GVS 60153
-	Zuidelijke sectie van de HSL-Zuid	vervangend	IIC/OMC EBS-ruimte	ITMC	geen	Thales ZP30-H Az LM	GVS 60155

Resetten (terugstellen) van assentelsystemen in het in de tabel genoemde gebied, mag uitsluitend geschieden door hiertoe bevoegd personeel, in overleg met de treindienstleider van het betrokken gebied.

Is de stroomvoorziening van het assentelsysteem in storing dan wordt dit afzonderlijk gemeld bij het OBI.

Verder geldt voor het in de tabel genoemde baanvakgedeelten nog het volgende:

- waar in dit BVS, het GVS en/of het VVW sprake is van "geïsoleerd(e)" dient met betrekking tot genoemd baanvakgedeelte te worden gelezen: "gecontroleerd(e)";
- waar in dit BVS, het GVS en/of het VVW, m.b.t. het in de tabel genoemde baanvakgedeelte, sprake is van "isolerende las", dient hiervoor te worden gelezen "sectiegrens".

Ook is het vermeld in het GVS en/of het VVW met betrekking tot "roestvorming" en "voertuigen zonder de zekerheid van juiste spoordetectie", op het in de tabel genoemde baanvak/emplacement, niet van toepassing.

2.11.2 Vasthoudschakelingen

2.11.2.1 Loss of shunt

Als gevolg van "gladspoor" bij slechte weersomstandigheden, waarbij een trein kortstondig is 'verdwenen', is er onvoldoende contactgeleiding (Loss-of-Shunt) tussen trein en spoorstaven om de trein voldoende te detecteren. Als gevolg van LOS-maatregelen hebben er in de beveiliging enkele wijzigingen plaatsgevonden;

2.11.2.2 Emplacementbeveiliging

In de emplacementsbeveiliging wordt de wisselstraatvasthouding verlengd tot het eerste tegensein.

Het doel van verlengde wisselstraat vasthouding is tweeledig:

1. Voorkomen dat in geval van LOS overwegaankondigingen gedeactiveerd kunnen worden;
2. Voorkomen dat in geval van LOS een wissel, voor de trein, omgestuurd kan worden.

Verlengde wisselstraat vasthouding wordt op de onderstaande PPLG's toegepast:

PPLG	Verlengde wisselstraatvasthouding voor	Opmerking
Dordrecht	Alle rijwegen van spoor 15 en 16 naar spoor 31a en 32a en spoor QK en QL (v.v.).	Bij een rijweg anders dan van de sporen 15 en 16 naar de sporen 31a of 32a zal de rijweg bij herroepen in twee delen vrijkomen. Na twee minuten het gedeelte van de rijweg tot de wissels 1145A en 1155A en na vier minuten het resterende gedeelte van de rijweg. Voor alle andere rijwegen op Dordrecht geldt dat de rijweg bij herroepen na twee minuten vrijkomt.
Dordrecht Stadspolders	Alle rijwegen.	
Sliedrecht	Alle rijwegen.	
Hardingxveld-Giessendam	Alle rijwegen.	
Boven Hardingxveld	Alle rijwegen.	
Gorinchem	Alle rijwegen.	
Leerdam	Alle rijwegen.	
Beesd	Alle rijwegen.	

2.11.2.3 Blokbeveiliging

Op de emplacementen tussen Dordrecht Stadspolders (richting Wantij (brug o/h - bij Dordrecht)) en Wantij (brug o/h - bij Dordrecht) (incl.) is versnelde kruising mogelijk.

Op de enkelsporige baanvakken tussen Wantij (brug o/h - bij Dordrecht) en Wantij (brug o/h - bij Dordrecht) is het niet mogelijk om direct een tweede trein in dezelfde richting te laten vertrekken. Dit kan pas 2 minuten na binnenkomst van de eerste trein. Dit wordt aangeduid op het signaleringsbeeldscherm met het oplichten van de rijrichtingspijl van het baanvak.

2.11.2.3.1 Blokbeveiliging op baanvak de baanvakken Dordrecht – Dordrecht Stadspolders

Op baanvak Dordrecht – Dordrecht Stadspolders komt het blok vrij voor versnelde opvolging in beide richtingen voor rechterspoor.

2.11.2.3.2 Blokbeveiliging op baanvak Dordrecht Stadspolders – Wantij (brug o/h - bij Dordrecht)

Op baanvak Dordrecht Stadspolders – Wantij (brug o/h - bij Dordrecht) (Dordrecht Industrierrein De Staart Ansl.) komt het blok vrij voor versnelde opvolging in beide richtingen voor rechterspoor.

2.11.2.4 Aankondiging overwegen op baanvak Dordrecht – Gorinchem

De aanvang van de aankondiging van alle overwegen op de baanvakken Dordrecht – Gorinchem wordt aanvullend gegarandeerd door middel van het toepassen van OPUS44 pedalen. De aankondigingschakeling wordt voorzien van vasthouding. Deze vasthouding wordt opgeheven op het moment dat de trein de overweg heeft bereikt. De pedalen in combinatie met de vasthoudschakelingen zorgen voor een gegarandeerde overweg aankondiging.

Dit zelfde wordt gerealiseerd voor de seinaankondiging (AR) t.b.v. de stop/door op de vrije baan.

Bij het optreden van een storing op de vrije baan zal er, nadat de storing is opgeheven, na 3 minuten een reset van de vasthouding plaatsvinden.

2.11.2.5 Overwegen en bruggen

In onderstaande tabel is aangegeven welke overwegen en bruggen zijn voorzien van vasthoudschakelingen.

Overweg/brug	Locatie
50.7	Beesd
51.2	Beesd
51.7	Beesd
53.3	Beesd - Leerdam
54.7	Beesd - Leerdam
56.6	Beesd - Leerdam
58.0	Leerdam
58.7	Leerdam - Gorinchem
60.3	Leerdam - Gorinchem
63.1	Leerdam - Gorinchem
64.6	Leerdam - Gorinchem
64.7	Leerdam - Gorinchem
65.4 (brug Merwede kanaal)	Leerdam - Gorinchem
65.6	Leerdam - Gorinchem
66.6	Leerdam - Gorinchem
68.2	Leerdam - Gorinchem

Overweg/brug	Locatie
69.9	Gorinchem
70.7	Gorinchem
73.4	Boven Hardinxveld -Gorinchem
76.9	Boven Hardinxveld
77.2	Hardinxveld=Giessendam - Boven Hardinxveld
78.6	Hardinxveld=Giessendam - Boven Hardinxveld
79.7	Hardinxveld-Giessendam
83.8	Sliedrecht
87.4	Sliedrecht - Wantijbrug
89.2	Wantijbrug
92.6	Dordrecht
93.2	Dordrecht

2.12 Opdrachten t.b.v. infra-elementen

2.12.1 Infra-elementen onder ASTRIS/NXA

In de onderstaande tabel is aangegeven welke opdrachten voor welke infra-elementen kunnen worden gegeven d.m.v. regel invoer. Voor zover het infra-element binnen de desbetreffende PPLG voorkomt, geldt dit voor elke PPLG onder ASTRIS/NXA. Afwijkingen hierop worden bij de gegevens van de desbetreffende PPLG per bedienobject aangegeven. Welke opdrachten gelden voor het infra-element 'sein', is bij de gegevens van elke PPLG vermeld bij het punt 'Seinbediening'.

BD	element in het procesleidingssysteem buiten dienst of in dienst stellen
D	detailaanvraag
G	geef
H	herroepen rijweg
IB	individuele bediening
I TDR	invoeren trein door rood
TBL	tonen nummers van de stopplaatsseinen (blauwe lampen)
TS	tonen seinnummers
TW	tonen wisselnummers
TWZ	tonen werkzones
ULS / HLS	uitschakelen / herstellen linkerspoor
VHB / TSB	verhinderen / toestaan bediening
VHR / TSR	verhinderen / toestaan rijweg
VHR-E / TSR-E	verhinderen / toestaan rijweg met extra bediening

Infra-element	BD	D	H	IB	TW	VHB / TSB	VHR-E / TSR-E	VHR / TSR	Diversen
algemeen bedienobject				J / N		J / N			
automatische overweg		J							
bedienbare brug		J		J		J			
bedienbare kruising	J	J		J		J		J	
bedienbare overweginstallatie		J		J		J			
bediend sein		J	J				J		TS / I TDR
emplacement 'STOP'/'DOOR'		J							
fictief beginsein		J					J		

Infra-element	BD	D	H	IB	TW	VHB / TSB	VHR-E / TSR-E	VHR / TSR	Diversen
fictief eindsein		J					J		
gekoppeld wissel	J			J	J	J			
grendel		J		J		J			
kruising	J	J							
rijrichtingskering bedienzijde		J		J					ULS / HLS
rijrichtingskering niet bedienzijde		J							
seinverlichting		J		J					
spoor	J		J						H
stopplaatssein (blauwe lamp)		J		J					TBL
storingsmelder overwegen		J							
vrijgave rangeren		J				J			
werkzone		J				J			G / TWZ
wissel	J	J		J	J	J		J	
wissels vrijmaken				J					

2.12.2 Infra-elementen onder EBS

In de onderstaande tabel is aangegeven welke opdrachten voor welke infra-elementen kunnen worden gegeven d.m.v. regelinvoer. Voor zover het infra-element binnen de desbetreffende PPLG voorkomt, geldt dit voor elke PPLG onder EBS. Afwijkingen hierop worden bij de gegevens van de desbetreffende PPLG per bedienobject aangegeven. Welke opdrachten gelden voor het infra-element 'sein', is bij de gegevens van elke PPLG vermeld bij het punt 'Seinbediening'.

BD	element in het procesleidingssysteem buiten dienst of in dienst stellen
D	detailaanvraag
G	geef
H	herroepen rijweg
HS	herroepen rijweg waarvan het sein 'STOP' toont
IB	individuele bediening
I TDR	invoeren trein door rood
TBL	tonen nummers van de stopplaatsseinen (blauwe lampen)
TS	tonen seinnummers
TW	tonen wisselnummers
TWZ	tonen werkzones
ULS / HLS	uitschakelen / herstellen linkerspoor
VHB / TSB	verhinderen / toestaan bediening
VHR / TSR	verhinderen / toestaan rijweg
VHR-E / TSR-E	verhinderen / toestaan rijweg met extra bediening

Infra-element	BD	D	H	IB	TW	VHB / TSB	VHR-E / TSR-E	VHR / TSR	Diversen
algemeen bedienobject				J / N		J / N			
automatische overweg		J							
bedienbare brug		J		J		J			
bedienbare kruising	J	J		J		J			
bedienbare overweginstallatie		J		J		J			

Infra-element	BD	D	H	IB	TW	VHB / TSB	VHR-E / TSR-E	VHR / TSR	Diversen
bediend sein		J	J				J		TS / I TDR
emplacement 'STOP'/'DOOR'		J							
fictief beginsein		J					J		HS
fictief eindsein		J					J		
gekoppeld wissel	J			J	J	J			
grendel		J		J		J			
kruising	J	J							
rijrichtingskering bedienzijde		J		J					ULS / HLS
rijrichtingskering niet bedienzijde		J							
seinverlichting		J		J					
spoor	J		J						H / HS
stopplaatssein (blauwe lamp)		J		J					TBL
storingsmelder overwegen		J							
vrijgave rangeren		J		J		J			
werkzone		J				J			G / TWZ
wissel	J	J		J	J	J		J	

2.13 Actievoorstellen

De verklaring van de verschillende opdrachten is te vinden in de paragraaf 'Opdrachten t.b.v. infra-elementen'.

Actievoorstel	PPLG	Opdracht	Elementtype	Element vhr	Opm.
Bhdv_77.2/76.9	BHDV	VHR-E	BEDIEND_SEIN	122 B	
	BHDV	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	122X E	
Bhdv_Gnd_78.6	BHDV	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	122X E	
	GND	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	46X E	
Brd_Overkapping	KFHAZ	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	1370X E	
	KFHAZ	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	1374X E	
	KFHAZ	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	1376X E	
	KFHAZ	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	1378X E	
Breda_Grens_Belgie	BDGR	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	2496X E	
	BDGR	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	2498X E	
Brug_Akl	LDM	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	72X E	
	GR	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	66X E	
Brug_Ddr_Zwd	KFHAZ	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1300 B	
	KFHAZ	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1302 B	
	KFHAZ	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1304 B	
	KFHAZ	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1306 B	
	KFHAZ	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1308 B	
	KFHAZ	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1320 B	
	KFHAZ	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1322 B	
	KFHAZ	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1324 B	
	KFHAZ	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1326 B	

Actievoorstel	PPLG	Opdracht	Elementtype	Element vhr	Opm.
Brug_Hollands_Diep	RTDBD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2322 B	
	RTDBD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2324 B	
	RTDBD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2346 B	
	RTDBD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2348 B	
Brug_Wijb_Bmbr	DDRS	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2 B	
	DDRS	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	2X E	
	SDT	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	12X E	
Bsd_50.7	BSD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	106 B	
	BSD	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	106X E	
Bsd_51.2	BSD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	104 B	
	BSD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	94 E	
Bsd_51.7	BSD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	92 B	
	BSD	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	92X E	
Bsd_Ldm_53.3/54.7/56.6	BSD	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	92X E	
	LDM	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	86X E	
DHS-bruggen	DHSA	VHR-E	BEDIEND_SEIN	124 E	
	DHSA	VHR-E	BEDIEND_SEIN	122 E	
	DHSA	VHR-E	BEDIEND_SEIN	120 B	
	DHSA	VHR-E	BEDIEND_SEIN	118 B	
	DHSA	VHR-E	BEDIEND_SEIN	116 B	
	DHSA	VHR-E	BEDIEND_SEIN	114 B	
	DHSA	VHR-E	BEDIEND_SEIN	106 E	
	DHSA	VHR-E	BEDIEND_SEIN	108 E	
Ddr_Ddrs_92.6/93.2	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1114 B	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1116 B	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1120 B	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1122 B	
Ddr_Wld_OVERWEGEN	DDR	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	1110X E	
	DDR	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	1112X E	
Dive_under_BRD	RTDBD	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	2254X E	
	RTDBD	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	2252X E	
Dive_under_HSL_YSM	RTST	VHR-E	BEDIEND_SEIN	714 E	
	RTST	VHR-E	BEDIEND_SEIN	718 E	
FADESCHEIDING_MH_FH	GHTRTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2052 B	
	GHTRTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2054 B	
	GHTRTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2066 B	
	GHTRTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2068 B	
FADESCHEIDING_TL_SL	RTDBD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2356 B	
	RTDBD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2358 B	
	RTDBD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2342 B	
	RTDBD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2344 B	
FADESCHEIDING_TZ1_SZ1	BDGR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2496 B	
	BDGR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2498 B	
	BDGR	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	2496X E	
	BDGR	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	2498X E	
Gdm_Bsd_48.6/49.7	BSD	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	106X E	
Gnd_79.7	GND	VHR-E	BEDIEND_SEIN	46 B	
	GND	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	46X E	
Gr_69.9	GR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	66 B	

Actievoorstel	PPLG	Opdracht	Elementtype	Element vhr	Opm.
	GR	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	66X E	
Gr_70.7	GR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	52 B	
	GR	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	52X E	
Gr_Bhdv_73.4	GR	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	52X E	
	BHDV	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	136X E	
Ldm_58.0	LDM	VHR-E	BEDIEND_SEIN	86 B	
	LDM	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	86X E	
Ldm_58.3	LDM	VHR-E	BEDIEND_SEIN	84 E	
	LDM	VHR-E	BEDIEND_SEIN	74 B	
Ldm_58.7	LDM	VHR-E	BEDIEND_SEIN	72 B	
	LDM	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	72X E	
Ldm_Gr_60.3/t/m_/68.2	LDM	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	72X E	
	GR	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	66X E	
Overkapping_Brd	RTST	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	860X E	
	RTST	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	862X E	
	RTST	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	864X E	
	RTST	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	866X E	
	RTST	VHR-E	BEDIEND_SEIN	718 E	
	RTST	VHR-E	BEDIEND_SEIN	714 E	
Overpad_Blaakzijde	RTD	VHR	WISSEL	379 T	
	RTD	VHR	WISSEL	381 T	
	RTD	VHR	WISSEL	383 T	
	RTD	VHR	WISSEL	387 T	
Overpad_MA_GA	WSPL	VHR	WISSEL	401 L	
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	186 E	
	RTD	VHR	WISSEL	225B L	
	RTD	VHR	WISSEL	223B L	
Overpad_spoor14/15	RTD	VHR	WISSEL	251A T	
	RTD	VHR	WISSEL	259A T	
	RTD	VHR	WISSEL	253 L	
Overpad_spoor_16/17/18	RTD	VHR	WISSEL	295A T	
	RTD	VHR	WISSEL	295B T	
	RTD	VHR	WISSEL	249 L	
Overpad_wasmachine	RTD	VHR	WISSEL	235 R	
	RTD	VHR	WISSEL	223B L	
	RTD	VHR	WISSEL	225B L	
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	236 E	
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	194 E	
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	180 B	
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	170 B	
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	136 B	
	WSPL	VHR	WISSEL	401 L	
Overweg_33.1	KFHAZ	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	1384X E	
	KFHAZ	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	1382X E	
	KFHAZ	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	1380X E	
	KFHAZ	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1384 B	
	KFHAZ	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1382 B	
	KFHAZ	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1380 B	
SPOOR1_DDR	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1168 T	

Actievoorstel	PPLG	Opdracht	Elementtype	Element vhr	Opm.
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1240 T	
SPOOR2A/B_DDR	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1170 T	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1194 T	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1212 T	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1238 T	
SPOOR2A_DDR	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1212 T	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1238 T	
SPOOR2B_DDR	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1170 T	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1194 T	
SPOOR3A/B_DDR	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1172 T	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1192 T	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1236 T	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1214 T	
SPOOR3A_DDR	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1236 T	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1214 T	
SPOOR3B_DDR	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1172 T	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1192 T	
SPOOR4A	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1234 T	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1216 T	
SPOOR4A/B_DDR	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1190 T	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1174 T	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1234 T	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1216 T	
SPOOR4B_DDR	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1190 T	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1174 T	
SPOOR5_DDR	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1180 T	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1232 T	
SPOOR6_DDR	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1182 T	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1230 T	
SPOOR7_DDR	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1184 T	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1228 T	
SPOOR15_DDR	DDR	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	1166X E	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1166 B	
SPOOR16_DDR	DDR	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	1164X E	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1164 B	
SPOOR20_DDR	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1242 B	
	DDR	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	1242X E	
SPOOR21_DDR	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1244 B	
	DDR	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	1244X E	
SPOOR42_DDR	DDR	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	1290X E	
	DDR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	1290 B	
Sdt_83.8	SDT	VHR-E	BEDIEND_SEIN	14 E	
	SDT	VHR-E	BEDIEND_SEIN	24 E	
Spanningssluis_BDA	BDGR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2412 B	
	BDGR	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2414 B	
	BDGR	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	2412X E	
	BDGR	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	2414X E	
Spanningssluis_GHTRTD	GHTRTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2002 B	
	GHTRTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2004 B	

Actievoorstel	PPLG	Opdracht	Elementtype	Element vhr	Opm.
	GHTRTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2036 B	
	GHTRTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2038 B	
Spanningssluis_HFDGHT	HFDGHT	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2192 B	
	HFDGHT	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2194 B	
	HFDGHT	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2206 B	
	HFDGHT	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2208 B	
Spanningssluis_ZVBA	RTDBD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2376 B	
	RTDBD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2378 B	
	RTDBD	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	2376X E	
	RTDBD	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	2378X E	
Spoor2	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	292 T	
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	344 T	
Spoor3	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	290 T	
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	342 T	
Spoor4	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	288 T	
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	340 T	
Spoor5	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	286 T	
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	338 T	
Spoor6	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	284 T	
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	336 T	
Spoor7	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	282 T	
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	334 T	
Spoor8	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	280 T	
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	332 T	
Spoor9	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	278 T	
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	330 T	
Spoor10	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	276 T	
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	328 T	
Spoor11	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	274 T	
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	326 T	
Spoor12	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	272 T	
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	324 T	
Spoor13	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	270 T	
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	322 T	
Spoor14	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	260 T	
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	320 T	
Spoor15	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	258 T	
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	318 T	
Spoor16	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	238 B	
	RTD	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	16 E	
Spoor17	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	240 B	
	RTD	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	17 E	
Spoor18	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	298 B	
	RTD	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	18 E	
	RTD	VHB	GRENDDEL	297	
Tunnel_BRD	RTDBD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2252 B	
	RTDBD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2254 B	
	RTDBD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2266 B	
	RTDBD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2268 B	

Actievoorstel	PPLG	Opdracht	Elementtype	Element vhr	Opm.
Tunnel_Dordtsche_Kil	RTDBD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2322 B	
	RTDBD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2324 B	
	RTDBD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2336 B	
	RTDBD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2338 B	
Tunnel_Groene_Hart	GHT	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2082 B	
	GHT	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2084 B	
	GHT	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2126 B	
	GHT	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2128 B	
Tunnel_Oude_Maas	RTDBD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2282 B	
	RTDBD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2284 B	
	RTDBD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2306 B	
	RTDBD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	2308 B	
Vrije_baan_DTCP	SDM	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	38X E	
	SDM	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	36X E	
Vrije_baan_Gd	RTNG	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	498X E	
	RTNG	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	496X E	
Willemspoortunnel	WSPT	VHR-E	BEDIEND_SEIN	600 B	1)
	WSPT	VHR-E	BEDIEND_SEIN	602 B	1)
	WSPT	VHR-E	BEDIEND_SEIN	604 B	1)
	WSPT	VHR-E	BEDIEND_SEIN	606 B	1)
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	666 E	1)
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	664 E	1)
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	662 E	1)
	RTD	VHR-E	BEDIEND_SEIN	660 E	1)
	RTST	VHR-E	BEDIEND_SEIN	600 E	1)
	RTST	VHR-E	BEDIEND_SEIN	602 E	1)
	RTST	VHR-E	BEDIEND_SEIN	604 E	1)
	RTST	VHR-E	BEDIEND_SEIN	606 E	1)
Ysselmonde	RTST	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	874X E	
	RTST	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	YSMX E	
	RTST	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	962X E	
	RTST	VHR-E	FICTIEF_EIND_SEIN	960X E	

- 1) Het opheffen van actievoorstel Willemspoortunnel is voor de verhinderingen in de PPLG's RTST en WSPT alleen mogelijk via regel invoer: TSR-E RTST\$xxxx E Actievoorstel Willemspoortunnel en WSPT\$xxxx B Actievoorstel Willemspoortunnel.

Regel Rijweg Bedien VH/TS ERTMS Trots Memo Toon Incident WBI Alarm Herroep

Buiten dienst Rood Actievoorstel

Actievoorstel Willemspoortunnel

Ingeven

Opheffen

Onuitvoerbaar - Onbekend: Onterecht elementgebruik

Voer in Buffer Herstel

De verhinderingen van de seinen 660, 662, 664 en 666 in PPLG RTD worden wel opgeheven met het actievoorstel.

Regel Rijkweg Bedien **VH/TS** ERTMS Trots Memo Toon Incident WBI Alarm **Herroep**

VHRE VHR VHB **TSRE** TSR TSB Tijdelijk opheffen

Sein Wissel

RTD
RTNG
RTST
SDM
SDT
WSPL
WSPT

Seinnr 602 ◇ Begin ◇ Eind ◇ Totaal

Reden Actievoorstel

Verbijz Willemspoortunnel

Voer in Buffer Herstel

De verhinderingen van de seinen 600, 602, 604 en 606 in PPLG RTST kunnen alleen via regelinvoer worden opgeheven (TSR-E RTST\$xxxx E Actievoorstel Willemspoortunnel)

Regel Rijkweg Bedien **VH/TS** ERTMS Trots Memo Toon Incident WBI Alarm **Herroep**

VHRE VHR VHB **TSRE** TSR TSB Tijdelijk opheffen

Sein Wissel

RTD
RTNG
RTST
SDM
SDT
WSPL
WSPT

Seinnr 602 ◇ Begin ◇ Eind ◇ Totaal

Reden Actievoorstel

Verbijz Willemspoortunnel

Voer in Buffer Herstel

De verhinderingen van de seinen 600, 602, 604 en 606 in PPLG WSPT kunnen alleen via regelinvoer worden opgeheven (WSPT\$xxxx B Actievoorstel Willemspoortunnel)

3 Gegevens betreffende de vrije baan

3.1 Blokstelsels

In de onderstaande tabel zijn de sporen van de vrije baan opgenomen.

De verklaring van de in de tabel gebruikte verkortingen is als volgt:

DS	automatisch blokstelsel, ingericht voor dubbelspoorrijden.
ES	automatisch blokstelsel, ingericht voor enkelspoorrijden.
LDS	automatisch blokstelsel, ingericht voor dubbelspoorrijden, de automatisch werkende tussenseinen zijn hierbij geplaatst voor normaal linkerspoorrijden. Indien rechterspoor moet worden gereden, dan dient dit te worden beschouwd als Verkeerd Spoorrijden.
LSB	automatisch blokstelsel, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor rijden.
DES	automatisch blokstelsel, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.
RSB	automatisch blokstelsel, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd rechterspoor te rijden; de automatisch werkende tussenseinen zijn hierbij geplaatst voor normaal linkerspoorrijden.
GBA	gebruikelijke blokafstand.
NGBA	niet gebruikelijke blokafstand.
CTB	Centraal Telecom Blokstelsel.

Spoor	Type Blokstelsel	Rijrichting-kering	Baanvakgedeelte	Automatisch werkende tussenseinen	Blokafstand	Opmerkingen
40A	DES	nee	Kfhaz - Ddr	nee	n.v.t.	
			Ddr - Kfhaz	nee	n.v.t.	
57	LSB	ja	Kfhaz - Kfh	nee	n.v.t.	
			Kfh - Kfhaz	nee	n.v.t.	
67	LSB	ja	Kfhaz - Kfh	nee	n.v.t.	
			Kfh - Kfhaz	nee	n.v.t.	
68	LSB	ja	Kfhaz - Kfh	nee	n.v.t.	
			Kfh - Kfhaz	nee	n.v.t.	
69	LSB	ja	Kfhaz - Kfh	nee	n.v.t.	
			Kfh - Kfhaz	nee	n.v.t.	
231	DES	nee	HfdGHT - Hfd (LS)	nee	n.v.t.	1)
			Hfd - HfdGHT	nee	n.v.t.	1)
236	DES	nee	HFDGHT - Hfd (RS)	nee	n.v.t.	1)
			Hfd - HFDGHT (LS)	nee	n.v.t.	1)
266C	LSB	ja	IJsm - Rtst (RS)	nee	n.v.t.	
			Rtst - IJsm (LS)	nee	n.v.t.	
267E	LSB	ja	Rtst - IJsm (RS)	nee	n.v.t.	
			IJsm - Rtst (LS)	nee	n.v.t.	-
CH	LSB	ja	Dtcp - Sdm	ja	GBA	
			Sdm - Dtcp	ja	GBA	
DH	LSB	ja	Sdm - Dtcp	ja	GBA	
			Dtcp - Sdm	ja	GBA	
EG	ES	ja	Rtst - Brda	ja	GBA	
			Brda - Rtst	ja	GBA	
HA1	DES	nee	Hsbda - Bda	nee	n.v.t.	1)
			Bda - Hsbda	nee	n.v.t.	1)
HB1	DES	nee	Bda - Hsbda	nee	n.v.t.	1)
			Hsbda - Bda	nee	n.v.t.	1)
HJ	DES	nee	Rlb - Kfhaz (RS)	ja	GBA	
			Kfhaz - Rlb (LS)	ja	GBA	
HU	DES	nee	Kfhaz - Ddr (RS)	nee	n.v.t.	
			Ddr - Kfhaz (LS)	nee	n.v.t.	
JJ	DES	nee	Rlb - Kfhaz (RS)	ja	GBA	
			Kfhaz - Rlb (LS)	ja	GBA	
JU	DES	Nee	Kfhaz - Ddr (RS)	nee	n.v.t.	
			Ddr - Kfhaz (LS)	nee	n.v.t.	
KJ	DES	nee	Kfhaz - Rlb (RS)	ja	GBA	
			Rlb - Kfhaz (LS)	ja	GBA	
KU	DES	Nee	Ddr - Kfhaz (RS)	nee	n.v.t.	
			Kfhaz - Ddr (LS)	nee	n.v.t.	
LJ	DES	nee	Kfhaz - Rlb (RS)	ja	GBA	
			Rlb - Kfhaz (LS)	ja	GBA	
LU	DES	Nee	Ddr - Kfhaz (RS)	nee	n.v.t.	
			Kfhaz - Ddr (LS)	nee	n.v.t.	
PA	DES	nee	Ddr - Wld (RS)	ja	GBA	
			Wld - Ddr (LS)	ja	GBA	
QA	ES	nee	Bsd - Gdm	nee	n.v.t.	2)

Spoor	Type Blokstelsel	Rijrichting-kering	Baanvakgedeelte	Automatisch werkende tussenseinen	Blokafstand	Opmerkingen
			Gdm - Bsd	nee	n.v.t.	
QB	ES	nee	Ldm - Bsd	nee	n.v.t.	3)
			Bsd - Ldm	nee	n.v.t.	3)
QC	DES	nee	Gr-Ldm (RS)	nee	n.v.t.	3)
			Ldm - Gr (LS)	nee	n.v.t.	3)
QD	ES	nee	Gr - Ldm	ja	NGBA	3)
			Ldm - Gr	ja	NGBA	3)
QE	ES	nee	Gnd - Gr	nee	n.v.t.	3)
			Gr - Gnd	nee	n.v.t.	3)
QF	ES	nee	Sdt - Gnd	nee	n.v.t.	3)
			Gnd - Sdt	nee	n.v.t.	3)
QH	ES	nee	Wijb - Sdt	ja	NGBA	3)
			Sdt - Wijb	ja	NGBA	3)
QJ	DES	nee	Ddrs- Wijb	ja	GBA	
			Wijb - Ddrs	ja	GBA	
QK	DES	ja	Ddr-Ddrs (RS)	nee	n.v.t.	
			Ddrs - Ddr (LS)	nee	n.v.t.	
QL	DES	ja	Ddrs-Ddr (RS)	nee	n.v.t.	
			Ddr - Ddrs (LS)	nee	n.v.t.	
RA	DES	nee	Ddr - Wld (RS)	ja	GBA	
			Wld - Ddr (LS)	ja	GBA	
SZ2	DES	nee	Bdgr - Hsbdgo	nee	n.v.t.	1)
			Hsbdgo - Bdgr	nee	n.v.t.	1)
TZ2	DES	nee	Hsbdgo - Bdgr	nee	n.v.t.	1)
			Bdgr - Hsbdgo	nee	n.v.t.	1)
XB1	DES	nee	Zha - Hszha	nee	n.v.t.	1)
			Hszha - Zha	nee	n.v.t.	1)
XJ	DES	nee	Rtng - Nwki (RS)	ja	GBA	
			Nwki - Rtng (LS)	ja	GBA	
XZ1	DES	nee	Hszha - Zha	nee	n.v.t.	1)
			Zha - Hszha	nee	n.v.t.	1)
YSM	DES	ja	IJsm - Rtst	nee	n.v.t.	Buiten exploitatie
			Rtst - IJsm	nee	n.v.t.	Buiten exploitatie
ZJ	DES	nee	Nwki - Rtng (RS)	ja	GBA	
			Rtng - Nwki (LS)	ja	GBA	

- 1) HSL-spoor, voorzien van ERTMS-beveiligingsstelsel en assentelsysteem.
- 2) Vanuit Beesd kan het seinbeeld "RIJDEN OP ZICHT" naar de vrije baan niet worden getoond.
- 3) Het seinbeeld "RIJDEN OP ZICHT" kan naar de vrije baan niet worden getoond.

3.2 Vertrekseinlichten op haltes

De in onderstaande tabel genoemde vertrekseinlichten knipperen als in het betrokken sein een ander seinbeeld dan 'STOP' wordt getoond. Afwijkingen hierop worden in de kolom opmerkingen vermeld.

Halte	Sein	Aantal vertreksein- lichten	Enkel- / Dubbelzijdig	Opmerkingen
Barendrecht	1474	1	enkel	-
Barendrecht	1480	1	enkel	-
Barendrecht	1482	1	enkel	-
Barendrecht	1484	1	enkel	-
Barendrecht	1486	1	enkel	-
Dordrecht Zuid	P622	2	enkel	-
Dordrecht Zuid	P624	2	enkel	-
Rotterdam Alexander	P776	1	enkel	-

3.3 Keren op de vrije baan

3.3.1 Sporen XJ en ZJ (Rotterdam Noord Goederenstation - Nieuwerkerk IVO)

Op het baanvakgedeelte Rotterdam Noord Goederenstation - Nieuwerkerk IVO kan op de volgende haltes gekeerd worden op beide sporen:

- Rotterdam Alexander.
- Capelle Schollevaar.
- Nieuwerkerk a/d IJssel.

Op de perroneinden zijn rijrichting schakelkastjes met witte lamp geplaatst voor de mcn.

Bediening van de schakelkastjes gaat als volgt:

- a. Wanneer de machinist van een trein uit Rotterdam (RS of LS) wil terugkeren en na een opdracht van trdl Rtng de schakelaar bedient, terwijl het witte lampje op het betreffende kastje brandt, wordt de rijrichting op het betreffende spoor tussen Rotterdam Noord Goederenstation en het punt waar de trein staat, omgekeerd en wijst bij trdl Rtng de betreffende rijrichtingspijl andersom.
- b. Bij trdl Rtng is geen rijrichtingspijl meer zichtbaar (RS of LS) voor een trein van Gouda, als deze trein naar Gouda terugkeert en het blok richting Rotterdam Noord Goederenstation t.h.v. de halte Rotterdam Alexander, Capelle Schollevaar of Nieuwerkerk a/d IJssel geheel verlaten heeft. De betreffende lampjes op de rijrichting-schakelkastjes gaan branden als aan de onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

3.3.1.1 Rotterdam Alexander

De lampjes op de rijrichting-schakelkastjes 774, 776, 777 en 779 gaan branden als:

1. Het lampje van kastje 774 brandt indien het spoorgedeelte tussen de seinen P774 en P779 bezet is en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van Nieuwerkerk IVO naar spoor ZJ of een zodanige beweging nog gaande is.
2. Het lampje van kastje 776 brandt indien het spoorgedeelte tussen de seinen P776 en P777 bezet is en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van Nieuwerkerk IVO naar spoor XJ of een zodanige beweging nog gaande is.
3. Het lampje van kastje 777 brandt indien het spoorgedeelte tussen de seinen P776 en P777 bezet is en te Rotterdam Noord Goederenstation geen rijweg is ingesteld of vastgelegd naar spoor XJ of een zodanige beweging nog gaande is.
4. Het lampje van kastje 779 brandt indien het spoorgedeelte tussen de seinen P774 en P779 bezet is en te Rotterdam Noord Goederenstation geen rijweg is ingesteld of vastgelegd naar spoor ZJ of een zodanige beweging nog gaande is.

3.3.1.2 Capelle Schollevaar

De lampjes op de rijrichting-schakelkastjes 762, 764, 765 en 767 gaan branden als:

1. Het lampje van kastje 762 brandt, indien het spoorgedeelte tussen de seinen P762 en P767 bezet is en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van Nieuwerkerk IVO naar spoor ZJ of een zodanige beweging nog gaande is.
2. Het lampje van kastje 764 brandt, indien het spoorgedeelte tussen de seinen P764 en P765 bezet is en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van Nieuwerkerk IVO naar spoor XJ of een zodanige beweging nog gaande is.
3. Het lampje van kastje 765 brandt, indien het spoorgedeelte tussen de seinen P764 en P765 bezet is en te Rotterdam Noord Goederenstation geen rijweg is ingesteld of vastgelegd naar spoor XJ of een zodanige beweging nog gaande is.
4. Het lampje van kastje 767 brandt, indien het spoorgedeelte tussen de seinen P762 en P767 bezet is en te Rotterdam Noord Goederenstation geen rijweg is ingesteld of vastgelegd naar spoor ZJ of een zodanige beweging nog gaande is.

3.3.1.3 Nieuwerkerk a/d IJssel

De lampjes op de rijrichting-schakelkastjes 750, 752, 753 en 755 gaan branden als:

1. Het lampje van kastje 750 brandt, indien het spoorgedeelte tussen de seinen P750 en P755 bezet is en te Nieuwerkerk IVO geen rijweg is ingesteld of vastgelegd naar spoor ZJ of een zodanige beweging nog gaande is.
2. Het lampje van kastje 752 brandt, indien het spoorgedeelte tussen de seinen P752 en P753 bezet is en te Nieuwerkerk IVO geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf de seinen 162 of 164 naar spoor XJ of een zodanige beweging nog gaande is.
3. Het lampje van kastje 753 brandt, indien het spoorgedeelte tussen de seinen P752 en P753 bezet is en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van Rotterdam Noord Goederenstation naar spoor XJ of een zodanige beweging nog gaande is.
4. Het lampje van kastje 755 brandt, indien het spoorgedeelte tussen de seinen P750 en P755 bezet is en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van Rotterdam Noord Goederenstation naar spoor ZJ of een zodanige beweging nog gaande is.

3.4 Beweegbare bruggen op de vrije baan

3.4.1 Beneden - Merwede (Baanhoekbrug o/d - bij Sliedrecht)

Dit betreft een brug op de vrije baan met automatische brugseinen, en is door de brugbedienaar te openen zonder geven en terugnemen door de treindienstleider. Deze brug is niet voorzien van bovenleiding.

3.4.1.1 Mogelijkheden van brugbediening

Bediening van de brug is mogelijk ter plaatse.

3.4.1.2 Voorwaarden voor brugbediening

Brugbediening is uitsluitend mogelijk als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 2 te Wantij (brug o/h - bij Dordrecht) naar Sliedrecht en geen treinbeweging is gaande tot voorbij de isolerende las bij km 86.845;
2. geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf de seinen 14 of 16 te Sliedrecht naar Wantijbrug en geen treinbeweging gaande is tot voorbij de isolerende las bij km 87.880;

Normaal staan de automatische seinen 909 en 910 in de stand 'STOP', afhankelijk van de rijweginstelling naar de brug komt sein 909 of 910 uit de stand 'STOP'.

3.4.1.3 Openen en sluiten van de brug ter plaatse

In de tabel worden de stappen schematisch weergegeven:

Activiteiten bediening brug	Weergave in bedienpost Grotebrug Dordrecht (Oude Maas (brug o/d - bij Dordrecht))	Gevolgen voor treinbeveiliging
Trdl Ddrs of trdl Sdt geeft Brwt toestemming tot bediening brug		
Brwt draait grendelstelknop op sleutelvergrendelkast 25 graden voor ontgrendelen	lampjes op brugbedieningsweergave: 'Brug kontr.' gaat uit	- Trdl Ddrs kan geen rijweg meer in stellen vanaf sein 2 te Wantij (brug o/h - bij Dordrecht) naar Sliedrecht of vanaf de seinen 14 of 16 te Sliedrecht naar Wantij (brug o/h - bij Dordrecht).
Brwt opent en sluit daarna de brug		
Brwt legt de grendelstelknop in de gegrendelde stand	lampjes op brugbedieningsweergave: 'Brug kontr.' gaat branden	- Trdl Ddrs kan een rijweg in stellen vanaf sein 2 te Wantij (brug o/h - bij Dordrecht) naar Sliedrecht of vanaf de seinen 14 of 16 te Sliedrecht naar Wantij (brug o/h - bij Dordrecht).

3.4.1.4 Loodsen van een trein over de Beneden - Merwede (Baanhoekbrug o/d - bij Sliedrecht)

1. Brwt gaat na of de brug gesloten is en de grendelstelknop in de gegrendelde stand staat.
2. Trdl Ddrs of trdl Sdt geeft, als aan alle overige voorwaarden hiervoor is voldaan, toestemming voorbij 'STOP'-tonend sein 2 te Wantij (brug o/h - bij Dordrecht) resp. 'STOP'-tonend sein 14 of 16 te Sliedrecht te rijden.
3. Trein passeert met de **eerste** as de isolerende las bij:
 - km 88.990 (t.h.v. voorsein 907) waardoor sein 909 **uit** de stand 'STOP' komt en de brug **niet** meer kan worden bediend, of
 - km 84.520 (t.h.v. sein 12 te Sliedrecht) waardoor sein 910 uit de stand 'STOP' komt en de brug niet meer kan worden bediend;
4. Trein passeert met de **eerste** as de isolerende las bij:
 - km 87.880 (t.h.v. sein 909), waardoor sein 909 uit de stand 'STOP' komt, of
 - km 86.845 (t.h.v. sein 910 te Sliedrecht), waardoor sein 910 uit de stand 'STOP' komt.
5. Trein passeert met de **laatste** as de isolerende las bij km 87.880 resp. 86.845 km waardoor de brug weer bediend kan worden.



Beneden - Merwede (Baanhoekbrug o/d - bij Sliedrecht)

3.4.2 Merwedekanaal (brug o/h - bij Arkel)

3.4.2.1 Mogelijkheden van brugbediening

- ter plaatse vanuit de brugbedieningskast

- op afstand vanaf bedienpost Grotebrug Dordrecht

3.4.2.2 Voorwaarden voor brugbediening

Brugbediening is uitsluitend mogelijk als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. de naderingsafstand tot de brug is niet bezet vanaf:
 - km 67.444 door een trein van Gorinchem naar Leerdam;
 - km 63.202 door een trein van Leerdam naar Gorinchem;
2. het geïsoleerde spoorgedeelte van de brug tussen km 65.420 en km 65.480 is niet bezet.

Zolang aan de hiervoor vermelde voorwaarden wordt voldaan brandt op het brugbedieningsweergave in in verkeersleidingspost van Gorinchem, het witte lampje 'BEDIENING MOGELIJK'.

3.4.2.3 Openen en sluiten van de brug ter plaatse

In de tabel worden de stappen schematisch weergegeven:

Activiteiten bediening brug	Weergave in bedienpost Grotebrug Dordrecht (Oude Maas (brug o/d - bij Dordrecht))	Gevolgen voor treinbeveiliging
trdl Gr of trdl Ldm geeft Brwt toestemming tot bediening brug		
Brwt draait schakelaar 'Bediening' in stand 'O' (ter plaatse)	lampjes op brugbedieningsweergave: - 'AFSTANDBEDIENING' uit - 'BEDIENING MOGELIJK' aan	
Brwt draait grendelstelknop op sleutelvergrendelkast 25 graden voor ontgrendelen		- seinen 921 en 922 komen in de stand 'STOP' - aankondigingswegen van AHOB 65.4 en AHOB 65.6 voor de seinen 921 en 922 worden uitgeschakeld
Brwt opent en sluit daarna de brug		
Brwt zet grendelstelknop in normale stand		- seinen 921 en 922 komen in de stand 'STOP' - aankondigingswegen van AHOB 65.4 en AHOB 65.6 voor de seinen 921 en 922 worden uitgeschakeld
Brwt zet keuzeschakelaar 'Bediening' in de stand 'I' (op afstand)	lampjes op brugbedieningsweergave: - 'AFSTANDBEDIENING' gaat aan - 'BEDIENING MOGELIJK' gaat uit	

3.4.2.4 Loodsen van een trein over de Merwedekanaal (brug o/h - bij Arkel)

1. Brwt gaat na of de brug gesloten is en de grendelstelknop zich in de gegrendelde stand bevindt.
2. Trdl Gr en trdl Ldm controleren of aan alle overige voorwaarden is voldaan.
3. Trdl Gr en trdl Ldm informeren bij het OBI te Utrecht of van bovenleidinggroep 598 de aarding is verwijderd en of deze bovenleidinggroep onder spanning staat.
4. Als aan bovengenoemde voorwaarden is voldaan, geeft trdl Gr of trdl Ldm toestemming tot rijden voorbij 'STOP'-tonend sein 921 te Arkel resp. sein 922 tussen Leerdam en Arkel.

3.4.2.5 Openen en sluiten van de brug vanaf bedienpost Grotebrug Dordrecht (Oude Maas (brug o/d - bij Dordrecht))

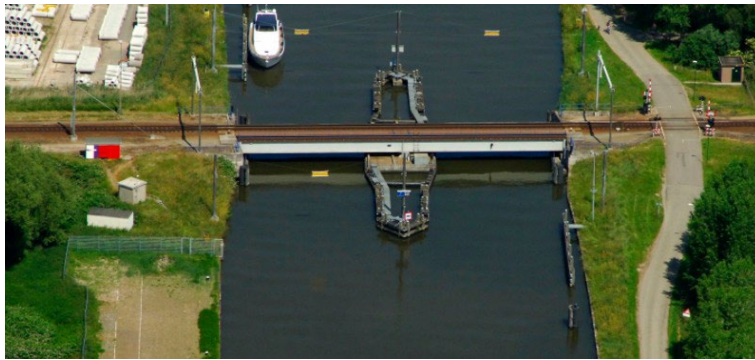
In de tabel worden de stappen schematisch weergegeven:

Activiteiten bediening brug	Weergave in bedienpost Grotebrug Dordrecht (Oude Maas (brug o/d - bij Dordrecht))	Gevolgen voor treinbeveiliging
	vereiste uitgangssituatie lampjes brugbedienings-weergave: - 'AFSTANDBEDIENING' is aan - 'BEDIENING MOGELIJK' is aan - 'SLUITING VOLTOOID' is aan	
Trdl Gr en trdl Ldm geeft Brwt toestemming tot bediening brug		
Brwt drukt de knop 'BRUG OPENEN'	Lampjes op brugbedieningsweergave: - 'AFSTANDBEDIENING' gaat uit - 'STUURSTROOM IN' : gaat aan - 'SLUITING VOLTOOID' : gaat uit - 'BEDIENING MOGELIJK' : gaat uit	- seinen 921 en 922 komen in de stand 'STOP' - aankondigingswegen van AHOB 65.4 en AHOB 65.6 voor de seinen 921 en 922 worden uitgeschakeld
Brwt opent en sluit daarna de brug		
Komt tijdens de brugopening een trein binnen het aankondigingsgebied van de brug, tussen de geïsoleerde lassen km 63.202 en 67.444, dan zal op het brugbedieningsweergave het lampje 'AANVRAAG SLUITEN' gaan branden.		
Brwt drukt op knop 'BRUG SLUITEN'	Lampjes op brugbedieningsweergave: - 'STUURSTROOM IN' gaat uit - 'AFSTANDBEDIENING' gaat aan - 'SLUITING VOLTOOID' gaat aan - 'AANVRAAG SLUITEN' is of gaat uit - 'BEDIENING MOGELIJK' gaat aan (tenzij 'AANVRAAG SLUITEN' blijft branden)	- seinen 921 en 922 komen uit de stand 'STOP' (als ook aan de normale voorwaarden hiervoor voldaan wordt) - de aankondigingswegen van AHOB 65.4 en AHOB 65.6 voor de seinen 921 en 922 worden ingeschakeld

3.4.2.6 Nadering van een trein bij op afstand geopende brug

Het witte lampje 'AANVRAAG SLUITEN' op het brugbedieningsweergave in bedienpost Grotebrug Dordrecht gaat branden tijdens het (op afstand) bedienen van de brug over het Merwedekanaal, zodra spoor QC bezet wordt vanaf de isolerende las:

- bij km 67.444 tot de brug van Gorinchem naar Leerdam, of
- bij km 63.202 tot de brug van Leerdam naar Gorinchem.



Merwedekanaal (brug o/h - bij Arkel)

3.5 Tunnels op de vrije baan

3.5.1 Spoortunnel Barendrecht

3.5.1.1 Calamiteiten in spoortunnel Barendrecht

Op het baanvak Rotterdam Lombardijen – Kijfhoek Aansl. Zuid liggen de sporen tussen km 38.250 en km 39.745 in een tunnel met betonnen overkapping. Ter hoogte van de halte Barendrecht is de tunnel, aan weerszijden gedeeltelijk voorzien van beglazing. De spoortunnel is voorzien van een 'Tunnel Technische Installatie' (TTI) die de treinbeveiligingsinstallatie beïnvloedt bij calamiteiten in de spoortunnel. Alle TTI gerelateerde storingen en alarmen komen binnen bij de Centrale Tunnel Operator (CTO) op het OBI. Het TTI systeem grijpt automatisch in bij vooraf bepaalde omstandigheden, daarnaast kan de CTO de calamiteitenstatus in de spoortunnel ook handmatig activeren en deactiveren.

De spoortunnel buizen 1 en 2 staan beschreven in dit BVS, de spoortunnel buizen 3 en 4 (goederensporen) staan beschreven in Hoofdstuk Algemeen van het BVS Kijfhoek. Daarnaast is er een 5e buis voor het HSL spoor.

3.5.1.2 Algemene gevolgen bij een calamiteitenmelding

In de beveiliging kan de TTI per tunnelbuis een calamiteitensignaal geven. De gevolgen van het calamiteitensignaal (door een aangepaste seining) worden hieronder beschreven.

1. De buis waarin de calamiteit plaatsvindt wordt treinvrij gemaakt. Afhankelijk van de ernst van calamiteit worden de overige tunnelbuizen wel of niet vrijgemaakt;
2. De treinen die de tunnel naderen worden tegengehouden.
3. Als een naderende trein bij een calamiteitenmelding NIET meer tijdig tot stilstand kan worden gebracht, zal de trein:
 - voor en in de tunnelbuis, waarin de calamiteit plaatsvindt, worden gedwongen te (gaan) rijden met een snelheid van maximaal 40 km/u.
 - voor en in de andere tunnelbuis mogen doorrijden met normale snelheid.
4. Een trein die bij een calamiteit in de tunnelbuis terechtgekomen is, zal deze kunnen verlaten met minimaal het seinbeeld 'ROZ', mits de trein in dezelfde rijrichting blijft rijden als bij het bereiken van de tunnelbuis.
5. De seinen 1470, 1472, 1474 en 1476 en de vertrekseinlichten van de seinen 1474, 1480, 1482, 1484 en 1486 gaan op volle sterkte branden (deze seinen zijn normaal gedimd).
6. Vanuit de TTI wordt het calamiteitensignaal, op het moment dat er geen calamiteit meer is, teruggenomen. De beveiliging zal hierna weer normaal functioneren.

3.5.1.3 Calamiteitenmelding in 'Buis 1' Calamiteitenmelding in buis 1 (reizigerssporen KJ/LJ)

Gevolgen voor spoortunnelbuis 1 (calamiteitenbuis)

- De seinen 1444, 1446, 1464, 1466, 1490 en 1492 worden in de stand 'STOP' gebracht en/of gehouden.

- De seinen 878 en 880 te Rotterdam Lombardijen worden in de stand STOP gebracht en/of gehouden in de richting van de sporen KJ en LJ.
- De seinen 1470 en 1472 gaan het seinbeeld 'ROZ' tonen:
 - Als er geen rijweg is ingesteld naar de sporen KJ/LJ.
 - Als er een rijweg is ingesteld van Rotterdam Lombardijen naar de sporen KJ/LJ.
 - Als er op de sporen KJ/LJ een treinbeweging gaande is van Rotterdam Lombardijen naar Kijfhoek Aansl. Zuid.
- De seinen 1484 en/of 1486 tonen het seinbeeld 'ROZ' indien er op spoor KJ/LJ een treinbeweging gaande is van Kijfhoek Aansl. Zuid naar Rotterdam Lombardijen, waarbij een trein zich bevindt tussen sein 1484 en 864 resp. sein 1486 en 866.
- De ATB code van de sporen in buis 1 wordt uitgeschakeld (voor zover aanwezig).

3.5.1.4 Calamiteitenmelding in spoortunnelbuis 2 (reizigersporen) of spoortunnelbuis 3 of 4 (goederensporen)

Gevolgen voor spoortunnelbuis 1 als spoortunnelbuis 1 treinvrij wordt gemaakt t.g.v. een calamiteit in één van de andere spoortunnelbuizen.

- De seinen 1444 en 1446 worden in de stand 'STOP' gebracht en/of gehouden.
- De seinen 878 en 880 te Rotterdam Lombardijen worden in de stand 'STOP' gebracht en/of gehouden.
- De seinen 1464 en 1466 worden in de stand 'STOP' gebracht en/of gehouden:
 - Als er geen rijweg is ingesteld vanaf Kijfhoek Aansl. Zuid of Rotterdam Lombardijen naar de sporen KJ/LJ.
 - Als er een rijweg is ingesteld vanaf Rotterdam Lombardijen of %{\drp:Kfhaz naar de sporen KJ/LJ.
 - Als er een treinbeweging gaande is van Rotterdam Lombardijen naar Kijfhoek Aansl. Zuid over spoor KJ/LJ.
 - Als er een treinbeweging gaande is van Kijfhoek Aansl. Zuid naar Rotterdam Lombardijen over spoor KJ/LJ en spoor KJ/LJ tussen km 36.110 en sein 1464/1466 onbezet is.
- De seinen 1464 en 1466 worden in de stand 'STOP' gehouden of met een vertraging van 187 seconden in de stand 'STOP' gebracht:
 - Als er een treinbeweging gaande is van Kijfhoek Aansl. Zuid naar Rotterdam Lombardijen over spoor KJ/LJ en spoor KJ/LJ tussen km 36.110 en sein 1464/1466 bezet is.
- De seinen 1490 en 1492 worden in de stand 'STOP' gebracht en/of gehouden:
 - Als er geen rijweg is ingesteld vanaf Kijfhoek Aansl. Zuid of Rotterdam Lombardijen naar de sporen KJ/LJ.
 - Als er een rijweg is ingesteld vanaf Kijfhoek Aansl. Zuid naar de sporen KJ/LJ.
 - Als er een rijweg is ingesteld vanaf Rotterdam Lombardijen spoor KH naar spoor KJ en spoor KH voor sein 880 tot km 42.616 onbezet is.
 - Als er een rijweg is ingesteld vanaf Rotterdam Lombardijen spoor LH naar spoor LJ en spoor LH voor sein 878 tot km 42.825 onbezet is.
 - Als er een treinbeweging gaande is van Kijfhoek Aansl. Zuid naar Rotterdam Lombardijen over spoor KJ/LJ.
 - Als er een treinbeweging gaande is van Rotterdam Lombardijen naar Kijfhoek Aansl. Zuid over spoor KH-KJ en spoor KH-KJ tussen km 42.616 en sein 1492 onbezet is.
 - Als er een treinbeweging gaande is van Rotterdam Lombardijen naar Kijfhoek Aansl. Zuid over spoor LH-LJ en spoor LH-LJ tussen km 42.825 en sein 1490 onbezet is.
- De seinen 1490 en 1492 worden in de stand 'STOP' gehouden of met een vertraging van 203 seconden in de stand 'STOP' gebracht:
 - Als er een rijweg is ingesteld vanaf Rotterdam Lombardijen spoor KH naar spoor KJ en spoor KH voor sein 880 tot km 42.616 bezet is.

- Als er een rijweg is ingesteld vanaf Rotterdam Lombardijen spoor LH naar spoor LJ en spoor LH voor sein 878 tot km 42.825 bezet is.
- Als er een treinbeweging gaande is van Rotterdam Lombardijen naar Kijfhoek Ansl. Zuid over spoor KH-KJ en spoor KH-KJ tussen km 42.616 en sein 1492 bezet is.
- Als er een treinbeweging gaande is van Rotterdam Lombardijen naar Kijfhoek Ansl. Zuid over spoor LH-LJ en spoor LH-LJ tussen km 42.825 en sein 1490 bezet is.
- De seinen 1470 en 1472 gaan het seinbeeld 'ROZ' tonen indien er op spoor KJ/LJ een treinbeweging gaande is van Rotterdam Lombardijen naar Kijfhoek Ansl. Zuid, waarbij een trein zich bevindt tussen sein 1470 en 1450 resp. sein 1472 en 1452.
- De seinen 1484 en 1486 gaan het seinbeeld 'ROZ' tonen indien er op spoor KJ/LJ een treinbeweging gaande is van Kijfhoek Ansl. Zuid naar Rotterdam Lombardijen, waarbij een trein zich bevindt tussen sein 1484 en 864 resp. sein 1486 en 866.

3.5.1.5 Calamiteitenmelding in 'spoortunnelbuis 2' Calamiteitenmelding in spoortunnelbuis 2 (reizigerssporen HJ/JJ)

Gevolgen voor spoortunnelbuis 2 (calamiteitenbuis).

- De seinen 1440, 1442, 1460, 1462, 1494 en 1496 worden in de stand 'STOP' gebracht en/of gehouden.
- De seinen 882 en 884 te Rotterdam Lombardijen worden in de stand 'STOP' gebracht en/of gehouden in de richting van de sporen HJ en JJ).
- De seinen 1474 en 1476 gaan het seinbeeld 'ROZ' tonen:
 - Als er geen rijwegen zijn ingesteld naar de sporen HJ/JJ.
 - Als er een rijweg is ingesteld van Rotterdam Lombardijen naar de sporen HJ/JJ.
 - Als er op de sporen HJ/JJ een treinbeweging gaande is van Rotterdam Lombardijen naar Kijfhoek Ansl. Zuid.
- De seinen 1480 en 1482 gaan het seinbeeld 'ROZ' tonen indien er op spoor HJ/JJ een treinbeweging gaande is van Kijfhoek Ansl. Zuid naar Rotterdam Lombardijen, waarbij een trein zich bevindt tussen sein 1480 en 860 resp. sein 1482 en 862 te Rotterdam Lombardijen.
- De ATB code van de sporen in buis 2 wordt uitgeschakeld (voor zover aanwezig).

3.5.1.6 Calamiteitenmelding in spoortunnelbuis 1 (reizigerssporen) of spoortunnelbuis 3 of 4 (goederensporen).

Gevolgen voor spoortunnelbuis 2 als spoortunnelbuis 2 treinvrij wordt gemaakt t.g.v. een calamiteit in één van de andere spoortunnelbuizen.

- De seinen 1440 en 1442 worden in de stand 'STOP' gebracht en/of gehouden.
- De seinen 882 en 884 te Rotterdam Lombardijen worden in de stand 'STOP' gebracht en/of gehouden.
- De seinen 1460 en 1462 worden in de stand 'STOP' gebracht en/of gehouden:
 - als er geen rijweg is ingesteld vanaf Kijfhoek Ansl. Zuid of Rotterdam Lombardijen naar de sporen HJ/JJ.
 - als er een rijweg is ingesteld vanaf Rotterdam Lombardijen of Kijfhoek Ansl. Zuid naar de sporen HJ/JJ.
 - als er een treinbeweging gaande is van Rotterdam Lombardijen naar Kijfhoek Ansl. Zuid over spoor HJ/JJ.
 - als er een treinbeweging gaande is van Kijfhoek Ansl. Zuid naar Rotterdam Lombardijen over spoor HJ/JJ.
 - spoor HJ/JJ tussen km 36.110 en sein 1460/1462 onbezet is.

- De seinen 1460 en 1462 worden in de stand 'STOP' gehouden of met een vertraging van 187 seconden in de stand 'STOP' gebracht als er een treinbeweging gaande is van Kijfhoek Aansl. Zuid naar Rotterdam Lombardijen over spoor HJ/JJ en spoor HJ/JJ tussen km 36.110 en sein 1460/1462 bezet is.
- De seinen 1494 en 1496 worden in de stand 'STOP' gebracht en/of gehouden:
 - Als er geen rijweg is ingesteld vanaf Kijfhoek Aansl. Zuid of Rotterdam Lombardijen naar de sporen HJ/JJ.
 - Als er een rijweg is ingesteld vanaf Kijfhoek Aansl. Zuid naar de sporen HJ/JJ.
 - Als er een rijweg is ingesteld vanaf Rotterdam Lombardijen naar de sporen HJ/JJ en spoor HH/JH voor sein 882/884 te Rotterdam Lombardijen tot km 42.616 onbezet is.
 - Als er een treinbeweging gaande is van Kijfhoek Aansl. Zuid naar Rotterdam Lombardijen over spoor HJ/JJ.
 - Als er een treinbeweging gaande is van Rotterdam Lombardijen naar Kijfhoek Aansl. Zuid over spoor HH-HJ/JH-JJ en dit spoor tussen km 42.616 en sein 1494/1496 onbezet is.
- De seinen 1494 en 1496 worden in de stand 'STOP' gehouden of met een vertraging van 184 seconden in de stand 'STOP' gebracht:
 - Als er een rijweg is ingesteld vanaf Rotterdam Lombardijen naar de sporen HJ/JJ en spoor HH/JH voor sein 882/884 te Rotterdam Lombardijen tot km 42.616 bezet is.
 - Als er een treinbeweging gaande is van Rotterdam Lombardijen naar Kijfhoek Aansl. Zuid over spoor HH-HJ/JH-JJ en dit spoor tussen km 42.616 en sein 1494/1496 bezet is.
- De seinen 1474 en 1476 gaan het seinbeeld 'ROZ' tonen indien er op spoor HJ/JJ een treinbeweging gaande is van Rotterdam Lombardijen naar Kijfhoek Aansl. Zuid, waarbij een trein zich bevindt tussen sein 1474 en 1454 resp. sein 1476 en 1456.
- De seinen 1480 en 1482 gaan het seinbeeld 'ROZ' tonen indien er op spoor HJ/JJ een treinbeweging gaande is van Kijfhoek Aansl. Zuid naar Rotterdam Lombardijen, waarbij een trein zich bevindt tussen sein 1480 en 860 resp. sein 1482 en 862.

3.6 HotBox Detectie (HBD)

3.6.1 Gemengde net

De werking van de HotBox detectie is beschreven in het gebruiksvorschrift GVS60902 (HotBox detector).

Op onderstaand(e) baanvakgedeelte(s) is een hotbox installatie aanwezig voor het signaleren van te hoge aspot- en/of wielbandtemperaturen bij passerende treinen.

Baanvakgedeelte	Spoor	Hotbox bij kilometer	BVS-blad
Rotterdam Stadion - Rotterdam Centraal	HE, JE, KE en LE	44.970	12
Dordrecht - Lage Zwaluwe	PA en RA	25.175	33 (Roosendaal)
Dordrecht Stadspolders - Sliedrecht	Wantij (brug o/h - bij Dordrecht)	89.214	21

3.6.2 HSL Zuid

De werking van de HotBox detectie is beschreven in het gebruiksvorschrift GVS60902 (HotBox detector).

Op onderstaand(e) baanvakgedeelte(s) is een hotbox installatie aanwezig voor het signaleren van te hoge aspot- en/of wielbandtemperaturen bij passerende treinen.

Baanvakgedeelte	Spoor	Hotbox bij kilometer	BVS-blad
Noordelijke sectie van de HSL-Zuid	FK en MK	120.598	37
Zuidelijke sectie van de HSL-Zuid	ST en TT	243.859	34

3.7 Spoor- en perronlengtes op haltes

Hieronder staan de nuttige spoor- en perronlengtes van haltes die langs de vrije baan te vinden zijn.

Halte	Perron	Vrije baan spoor	Sein	Spoorlengte (m)	Perronlengte (m)	Opmerkingen
Arkel	1	QC	66	342	118	
Arkel	1	QC	921	342	118	
Barendrecht	1	LJ	1470	1.057	260	
Barendrecht	1	LJ	1486	1.057	260	
Barendrecht	2	KJ	1472	1.058	260	
Barendrecht	2	KJ	1484	1.058	260	
Barendrecht	3	JJ	1474	1.058	260	
Barendrecht	3	JJ	1482	1.058	260	
Barendrecht	4	HJ	1476	1.057	260	
Barendrecht	4	HJ	1480	1.057	260	
Capelle Schollevaar	1	XJ	764	434	210	
Capelle Schollevaar	1	XJ	765	434	210	
Capelle Schollevaar	2	ZJ	762	439	210	
Capelle Schollevaar	2	ZJ	767	439	210	
Dordrecht Zuid	1	PA	624	284	261	
Dordrecht Zuid	1	PA	625	284	261	
Dordrecht Zuid	2	RA	622	291	261	
Dordrecht Zuid	2	RA	627	291	256	
Hardinxveld Blauwe Zoom	1	QF	-	1100	120	
Nieuwerkerk a/d IJssel	1	XJ	752	388	209	
Nieuwerkerk a/d IJssel	1	XJ	753	388	209	
Nieuwerkerk a/d IJssel	2	ZJ	750	388	209	
Nieuwerkerk a/d IJssel	2	ZJ	755	388	209	
Rotterdam Alexander	1	XJ	776	540	340	
Rotterdam Alexander	1	XJ	777	540	340	
Rotterdam Alexander	2	ZJ	774	540	340	
Rotterdam Alexander	2	ZJ	779	540	340	
Sliedrecht Baanhoek	1	QH	12	760	120	
Sliedrecht Baanhoek	1	QH	910	760	120	

4 Tijd-ruimteslots (TRS)

De tijd-ruimteslots zijn volgens onderstaande tabellen ingedeeld.

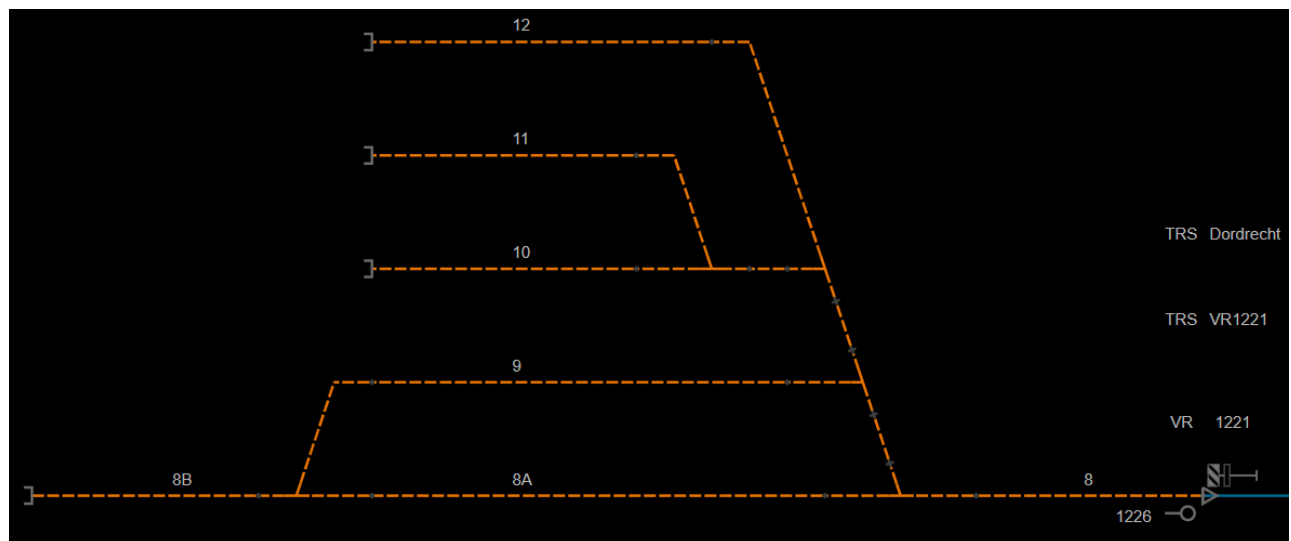
4.1 TRS DDR DOK_EN_ZEEHAVEN

TRS	Gebiedsomschrijving	Sporen t.b.v. treindienstleiding	BVS/WVK -blad
DDR DOK_EN_ZEEHAVEN	Van sein 1292 en hekwerken sporen 7155, 7168, 7170 tot de stootjukken sporen 44 t/m 47, 50, 51, 7166, 7175, 7176, stopbord spoor 7178 en hekwerken sporen 7171, 7173, 7177	43A, 44 t/m 51, 7150, 7153 t/m 7156 en 7163 t/m 7178	19 en 20



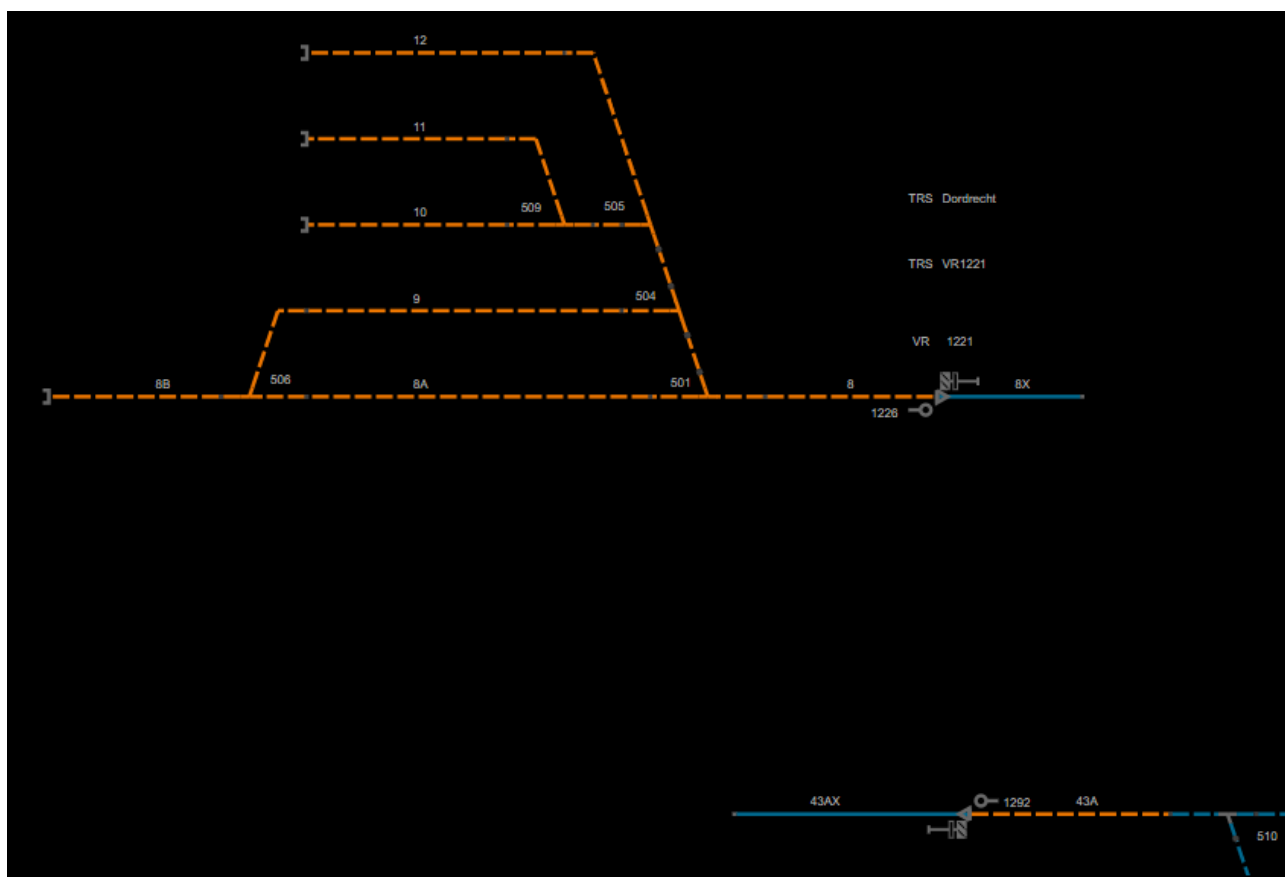
4.2 TRS DDR DORDRECHT

TRS	Gebiedsomschrijving	Sporen t.b.v. treindienstleiding	BVS/WVK -blad
DDR DORDRECHT	Van de stootjukken sporen 8B, 10, 11 en 12 tot sein 1226	8, 8A, 8B, 9 t/m 12	19



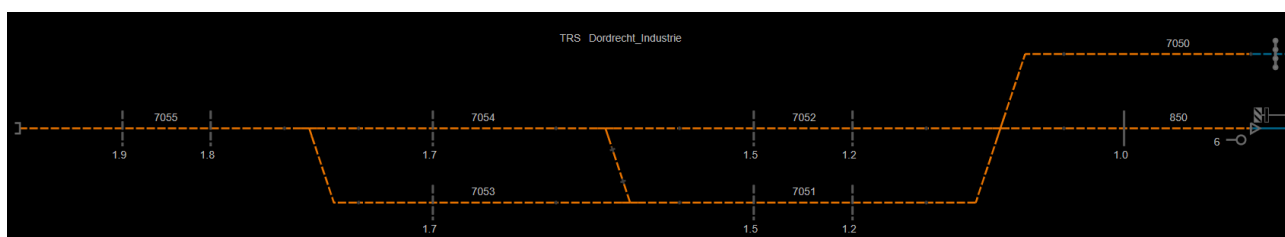
4.3 TRS DDR VR1221

TRS	Gebiedsomschrijving	Sporen t.b.v. treindienstleiding	BVS/WVK -blad
DDR VR1221	Van de stootjukken sporen 8B, 10, 11, 12 tot sein 1226 en van sein 1292 tot voorkant wissel 510	8, 8A, 8B, 9 t/m 12, 43A	19 en 20



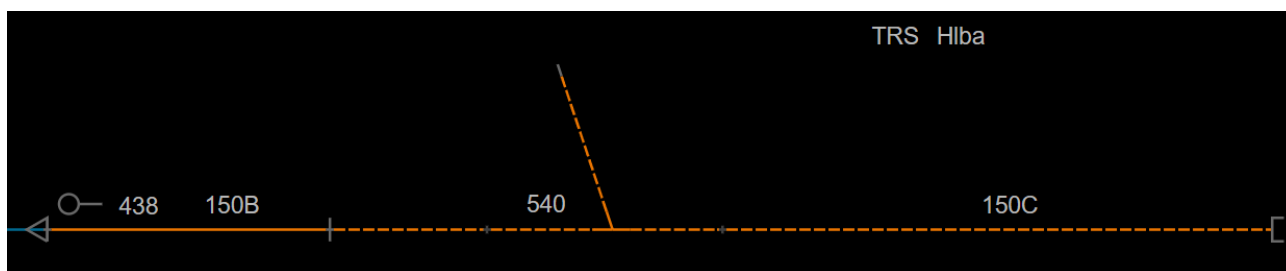
4.4 TRS DDRI DORDRECHT_INDUSTRIE

TRS	Gebiedsomschrijving	Sporen t.b.v. treindienstleiding	BVS/WVK -blad
DDRI DORDRECHT_INDUSTRIE	Van stootjuk spoor 7055 tot sein 6 en Ehekwerk spoor 7050	850 en 7050 t/m 7055	21 en 22



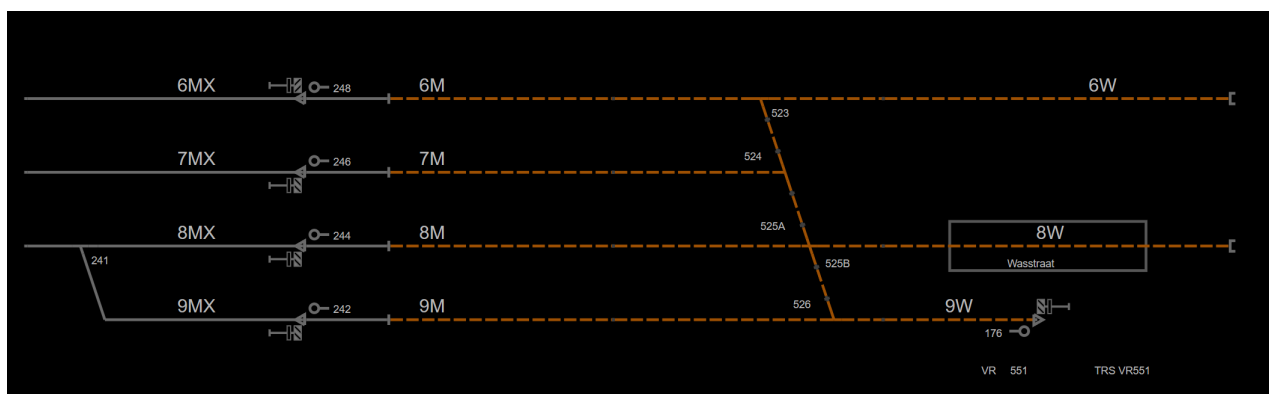
4.5 TRS HLBA Hlba

TRS	Gebiedsomschrijving	Sporen t.b.v. treindienstleiding	BVS/WVK -blad
HLBA Hlba	Van sein 438 tot stootjuk spoor 150C	150B en 150C	9



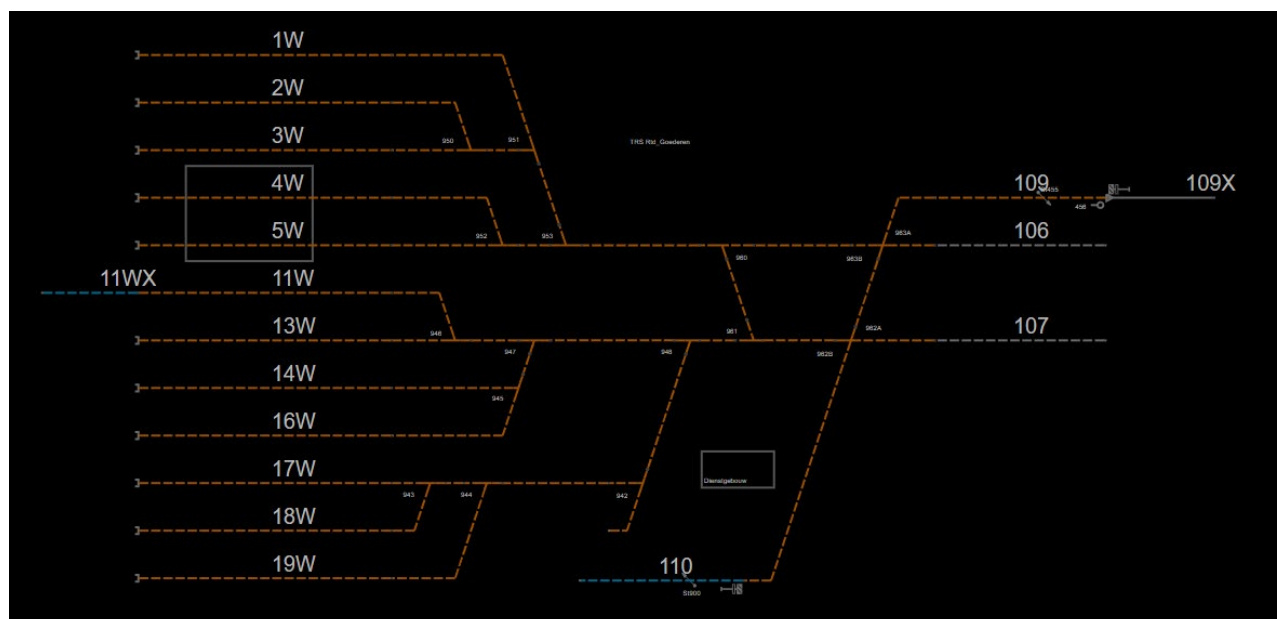
4.6 TRS RTD VR551

TRS	Gebiedsomschrijving	Sporen t.b.v. treindienstleiding	BVS/WVK -blad
RTD VR551	Van de stootjukken sporen 6W, 8W en sein 176 tot en met wissel 523, 524, 525A/B en 526 (tot de es-lassen sporen 6M t/m 9M)	6W, 8W en 9W	6



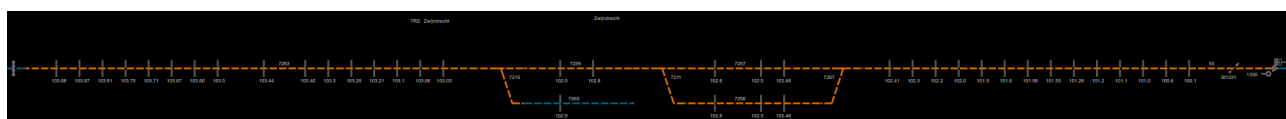
4.7 TRS RTNG RTD_GOEDEREN

TRS	Gebiedsomschrijving	Sporen t.b.v. treindienstleiding	BVS/WVK -blad
RTNG RTD_GOEDEREN	Van de stootjukken sporen 1W t/m 5W, 13W t/m 19W, einde spoor 11W en facultatief stopbord spoor 110 tot sein 456, afsluitborden sporen 106 en 107	1W t/m 5W, 11W, 13W t/m 19W en 109	9



4.8 TRS ZWD ZWJINDRECHT

TRS	Gebiedsomschrijving	Sporen t.b.v. treindienstleiding	BVS/WVK-blad
ZWD ZWJINDRECHT	Van hekwerk spoor 7263 tot sein 1330	55 en 7256, 7257, 7259 en 7263	17 en 18



5 Werkplekbeveiliging HSL-Zuid

5.1 Inrichtingen voor werkplekbeveiliging

Alle sporen van de HSL-Zuid zijn voorzien van werkplekbeveiliging. De bediening geschiedt met z.g. zoneschakelaars. Langs de baan zijn op diverse plaatsen sleutelkasten aangebracht waarin zich een zoneschakelaar bevindt waarmee een werkzone kan worden geactiveerd. Iedere werkzone dient apart te worden geactiveerd. Op de Maintenance Yard van Hoofddorp bevinden zich echter kastjes waarmee met één schakelaar het hele F-spoor (oost spoor) of M-spoor (west spoor) kan worden genomen. Op de Maintenance Yard van Zevenbergschen Hoek bevinden zich kastjes waarmee met één schakelaar het hele S-spoor (oost spoor) excl. werkzone L2, of het T-spoor (west spoor), excl. werkzone L1 kan worden genomen. Per zoneschakelaar is aanwezig: een drukknop, een groene indicatielamp, sleutelschakelaar en een schema met daarop aangegeven de sporen lay-out. Iedere zone schakelaarkast is afgesloten met een slot. De sleutels van dit slot zijn onder beheer van IMBV.

5.2 PPLG Hoofddorp Groene Hart Tunnel

5.2.1 Procedure voor het activeren van de werkzone

1. De LWB meldt zich bij trdl HFDGHT om toestemming te krijgen voor het activeren van de betreffende werkzone zoals genoemd in kolom A van tabel 1.
2. Trdl HFDGHT zorgt er voor dat:
 - a) Er geen rijwegen van, naar en in de werkzone zijn ingesteld;

- b) Wissels en overige elementen niet gereserveerd zijn;
 - c) Er geen treinen op het nevenspoor van de werkzone rijden.
3. Trdl HFDGHT verricht de volgende handeling:
 - a) Geeft het commando IB WZxx in Prl, waarbij xx staat voor de naam van de werkzone waardoor:
 - b) Eventuele overloopwissels in de werkzone naar de stand worden gestuurd zoals aangegeven op de BVS-tekening; de overloopwissels worden naar de stand voor flankbescherming gestuurd, en gecontroleerd. Zie kolom H in tabel 1 voor de wissels in de werkzone en kolom J voor wissels die van invloed op de flankbeveiliging.
 - c) De naam van de betreffende werkzone wordt op het scherm van Prl nu witgrijs knipperend weergegeven ten teken dat de werkzone is gegeven;
 - d) De zoneschakelaar op locatie wordt vrijgegeven voor bediening.
4. Trdl HFDGHT informeert de LWB dat de werkzone op locatie kan worden geactiveerd.
5. De LWB activeert op locatie de werkzone door het indrukken van de drukknop waardoor:
 - a) De groene lamp in de sleutelkast gaat branden;
 - b) De sleutel in de sleutelkast vrijgemaakt wordt;
 - c) De sleutel kan worden uitgenomen; wanneer de sleutel is uitgenomen kan de werkzone niet meer worden teruggenomen door trdl HFDGHT;
 - d) De naam van de betreffende werkzone wordt op scherm van Prl nu donkergrijs weergegeven ten teken dat de werkzone is genomen;
 - e) Rijweginstelling naar de werkzone vanaf de in kolom F van tabel 1 genoemde seinen onmogelijk is geworden;
 - f) Rijweginstelling in de werkzone vanaf de in kolom G van tabel 1 genoemde seinen onmogelijk is geworden;
 - g) Er in het nevenspoor een snelheidsbeperking (TSB) van 120 km/u voor het rijden onder ERTMS level 1 en 2 wordt ingesteld. De TSB geldt voor de in kolom K van tabel 1 aangegeven sporen.
 - h) De eventueel in de werkzone gelegen wissels (zie kolom H uit tabel 1) kunnen nu alleen nog maar door de VICOS-terminal op het ITMC worden bediend.

Omdat het bedienen van de zoneschakelaars te allen tijde mogelijk is, mag dit slechts onder de volgende voorwaarden geschieden:

- de desbetreffende sporen (en wissels) moeten buiten dienst zijn genomen;
- de LWB dient overleg te hebben gepleegd met en toestemming te hebben gekregen van de trdl HFDGHT. Die de toestemming slechts mag geven als, naast de bepalingen uit de Spoorwegwet, aan het vermelde bij het eerste aandachtspunt is voldaan.

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ2	146.550	236, FZ	1140	2194	1122, 1124, 2194	2206	-	-	MZ

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZA2	144.730	FY, FX	2196	2184	2184, 2182, 2190, 2196, 2198	-	2181 2197	2183 2195	MX, MY
WZ4	137.070	FW, FV, FU	2186	2154	2154, 2186	2164, 2166, 2174, 2176	-	-	MU, MV, MW
WZB2	134.900	FT, FS	2156	2144	2144, 2142, 2156, 2158	-	2149 2153	2147 2155	MS, MT
WZ6	130.410	FR, FQ, FP, FN, FM, FL, FK, FJ, FH, FG, FF, FE, FD, FC	2144	394	388, 390, 392, 2146	2004, 2016, 2024, 2034, 2036, 2044, 2046, 2054, 2056, 2064, 2066, 2074, 2076, 2084, 2086, 2094, 2096, 2104, 2106, 2114, 2116, 2124, 2126, 2134, 2136	-	-	MC, MD, ME, MF, MG, MH, MJ, MK, ML, MM, MN, MP, MQ, MR

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ Oost 1)	A000.173	236, FZ, FY, FX, FW, FV, FU, FT, FS, FR, FQ, FP, FN, FM, FL, FK, FJ, FH, FG, FF, FE, FD, FC	1140	394	388, 390, 392, 1122, 1124, 2142, 2158, 2182, 2190, 2198	2004, 2016, 2024, 2034, 2036, 2044, 2046, 2054, 2056,2064, 2066, 2074, 2076, 2084, 2086, 2094, 2096, 2104, 2106, 2114, 2116, 2124, 2126, 2134, 2136, 2144, 2146, 2154, 2156, 2164, 2166, 2174, 2176, 2184, 2186, 2194, 2196, 2206	2149 2153 2181 2197	2147 2155 2183 2195	MC, MD, ME, MF, MG, MH, MJ, MK, ML, MM, MN, MP, MQ, MR, MS, MT, MU, MV, MW, MX, MY, MZ, 231
WZ1	146.000	231, MZ	1134	2192	1130, 1132, 2192	2208	-	-	FZ

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZA1	A000.173	MY, MX, 257	2198, 2190	2182	2182, 2198	2190	2183 2193 2195 2199	2181 - 2197 -	FX, FY
WZ3	137.070	MW, MV, MU	2188	2152	2152, 2188	2162, 2168, 2172, 2178	-	-	FU, FV, FW
WZB1	136.400	MT, MS	2158	2142	2142, 2144, 2158, 2156	-	2147 2155	2149 2153	FS, FT
WZ5	130.410	MR, MQ, MP, MN, MM, ML, MK, MJ, MH, MG, MF, MD, MC	2142	396	388, 390, 392, 2148	2002, 2018, 2022, 2032, 2038, 2042, 2048, 2052, 2058, 2062, 2068, 2072, 2078, 2082, 2088, 2092, 2098, 2102, 2108, 2112, 2118, 2122, 2128, 2132, 2138	-	-	FC, FD, FE, FF, FG, FH, FJ, FK, FL, FM, FN, FP, FQ, FR

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ West 1)	A000.173	231, MZ, MY, 257, MX, MW, MV, MU, MT, MS, MR, MQ, MP, MN, MM, ML, MK, MJ, MH, MG, MF, MD, MC	1134	396	388, 390, 392, 2144, 2156, 2184, 2196, 1130, 1132	2002, 2018, 2022, 2032, 2038, 2042, 2048, 2052, 2058, 2062, 2068, 2072, 2078, 2082, 2088, 2092, 2098, 2102, 2108, 2112, 2118, 2122, 2128, 2132, 2138, 2142, 2148, 2152, 2158, 2162, 2168, 2172, 2178, 2182, 2188, 2190, 2198, 2208	2147 2155 2183 2193 2195 2199	2149 2153 2181 - 2197 -	FZ, FY, FX, FW, FV, FU, FT, FS, FR, FQ, FP, FN, FM, FL, FK, FJ, FH, FG, FF, FE, FD, FC

Tabel 1 Overzicht gegevens werkzones van PPLG HFDGHT

- 1) Voor het geven/terugnemen van werkzone WZ Oost en WZ West dient voor alle individuele werkzones in deze werkzone het commando IB WZxx te worden geven.

5.2.2 Extra informatie voor een geactiveerde werkzone

5.2.2.1 Wissels met flankbeveiliging.

Overloopwissels op de HSL-Zuid zijn niet uitgevoerd als gekoppelde wissels maar als enkele wissels met flankbeveiliging. Een rijweg in de rechte stand van een overloopwissel is alleen mogelijk indien het andere wissel van de overloop ook in de rechte stand ligt (flankbeveiliging). Wissels genoemd in kolom H van tabel 1 vormen alleen wederzijdse flankbeveiliging met de op gelijke hoogte aangegeven wissels in kolom J.

Bij werkzaamheden aan of handmatige bediening van een overloopwissel in een werkzone, waarbij dit wissel niet meer in de rechtdoorgaande stand komt te liggen, veroorzaakt dat rijweginstelling over het overloopwissel in het nevenspoor onmogelijk wordt, c.q. dat het sein voorafgaand de wisseloverloop in de stand stop wordt teruggebracht. Deze werkzaamheden of handmatige bedieningen mogen daarom alleen plaatsvinden na overleg met en na toestemming van de trdl HFDGHT.

Om bij storing van een wissel toch de werkzone te kunnen activeren is het mogelijk de werkzone te activeren terwijl de wissels niet in de stand liggen zoals op de BVS-tekening aangegeven.

5.2.2.2 Secties met spoorbezetting

De procedure voor het geven en activeren van een werkzones werkt onafhankelijk van spoorbezetting. De LWB dient er voor zorg te dragen dat het voertuig wat de spoorbezetting genereert niet beweegt bij het activeren en deactiveren van de werkzone.

5.2.2.3 Rijweginstelling naar, in en vanaf een werkzone die volledig op de HSL-Zuid is gelegen

Rijweginstelling naar de werkzone is mogelijk tot aan het laatste sein voor de werkzone en dient te worden uitgevoerd door de trdl HFDGHT. Rijweginstelling van dit sein de werkzone in, is niet mogelijk. De LWB geeft de trein die de werkzone dient binnen te rijden toestemming het laatste sein voor de werkzone te passeren. Rijweginstelling vanuit de werkzone is mogelijk vanaf het laatste sein in de werkzone en dient op verzoek van de LWB te worden uitgevoerd door de trdl HFDGHT.

5.2.2.4 Rijweginstelling naar, in en vanaf een werkzone die gedeeltelijk op de HSL-Zuid is gelegen

Rijweginstelling naar de werkzone op de HSL-Zuid vanaf HFD is mogelijk tot aan het laatste sein voor de werkzone en dient te worden uitgevoerd door de trdl HFD. Rijweginstelling van dit sein de werkzone in, is niet mogelijk. De trdl HFD geeft de trein die de werkzone dient binnen te rijden toestemming het laatste sein voor de werkzone stoptonend te passeren. Rijweginstelling vanuit de werkzone naar HFD is mogelijk vanaf het laatste sein in de werkzone en dient op verzoek van de LWB te worden uitgevoerd door de trdl HFD.

5.2.2.5 Procedure voor het teruggeven van de werkzone

1. De LWB plaatst na het afronden van de werkzaamheden de sleutel in de sleutelkast en drukt op de drukknop waardoor:
 - a) De groene lamp in de sleutelkast dooft;
 - b) De sleutel vergrendeld wordt;
 - c) Rijweginstelling naar de werkzone vanaf de in kolom F van tabel 1 genoemde seinen weer mogelijk is geworden;
 - d) Rijweginstelling in de werkzone vanaf de in kolom G van tabel 1 genoemde seinen weer mogelijk is geworden;

- e) De in het nevenspoor geactiveerde snelheidsbeperking (TSB) van 120 km/u voor het rijden onder ERTMS level 1 en 2 voor de in kolom K van tabel 1 aangegeven sporen weer is opgeheven.
2. LWB informeert de trdl HFDGHT dat de werkzone op locatie niet meer is geactiveerd.
3. Trdl HFDGHT verricht de volgende handeling:
 - a) Geeft het commando IB WZxx in Prl, waarbij xx staat voor de naam van de werkzone waardoor;
 - b) De naam van de betreffende werkzone op het scherm van Prl weer wit wordt weergegeven;
 - c) Wissels en overige elementen weer bedienbaar zijn door de trdl HFDGHT.

5.3 PPLG Groene Hart Tunnel

Procedure voor het activeren van de werkzone

1. De LWB meldt zich bij de trdl GHT om toestemming te krijgen voor het activeren van de betreffende werkzone zoals genoemd in kolom A van tabel 2.
2. Trdl GHT zorgt er voor dat:
 - a) Er geen rijwegen van, naar en in de werkzone zijn ingesteld;
 - b) Wissels en overige elementen niet gereserveerd zijn;
 - c) Er geen treinen op het nevenspoor van de werkzone rijden
3. Trdl GHT verricht de volgende handeling:
 - a) Geeft het commando IB WZxx in Prl, waarbij xx staat voor de naam van de werkzone, waardoor;
 - b) Eventuele overloopwissels in de werkzone naar de stand worden gestuurd zoals aangegeven op de betreffende BVS-tekening; de overloopwissels worden naar de stand voor flankbescherming gestuurd, en gecontroleerd. Zie kolom H in tabel 2 voor de wissels in de werkzone en kolom J voor wissels die van invloed op de flankbeveiliging.
 - c) De naam van de betreffende werkzone wordt op het scherm van Prl nu witgrijs knipperend weergegeven ten teken dat de werkzone is gegeven;
 - d) De zoneschakelaar op locatie wordt vrijgegeven voor bediening;
4. Trdl GHT informeert de LWB dat de werkzone op locatie kan worden geactiveerd.
5. De LWB activeert op locatie de werkzone door het indrukken van de drukknop waardoor:
 - a) De groene lamp in de sleutelkast gaat branden;
 - b) De sleutel in de sleutelkast vrijgemaakt wordt;
 - c) De sleutel kan worden uitgenomen; wanneer de sleutel is uitgenomen kan de werkzone niet meer worden teruggenomen door de trdl GHT;
 - d) De naam van de betreffende werkzone wordt op scherm van Prl nu donkergrijs weergegeven ten teken dat de werkzone is genomen;
 - e) Rijweginstelling naar de werkzone vanaf de in kolom F van tabel 2 genoemde seinen onmogelijk is geworden;
 - f) Rijweginstelling in de werkzone vanaf de in kolom G van tabel 2 genoemde seinen onmogelijk is geworden;
 - g) Er in het nevenspoor een snelheidsbeperking (TSB) van 120 km/u voor het rijden onder ERTMS level 1 en 2 wordt ingesteld. De TSB geldt voor de in kolom K van tabel 2 aangegeven sporen.
 - h) De eventueel in de werkzone gelegen wissels (zie kolom H uit tabel 2) kunnen nu alleen nog maar door de VICOS-terminal op het ITMC worden bediend;

Omdat het bedienen van de zoneschakelaars te allen tijde mogelijk is, mag dit slechts onder de volgende voorwaarden geschieden:

- de desbetreffende sporen (en wissels) moeten buiten dienst zijn genomen;

- de LWB dient overleg te hebben gepleegd met en toestemming te hebben gekregen van de trdl GHT. Die de toestemming slechts mag geven als, naast de bepalingen uit de Spoorwegwet, aan het vermelde bij het eerste aandachtspunt is voldaan.

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ Oost 1)	A000.173	236, FZ, FY, FX, FW, FV, FU, FT, FS, FR, FQ, FP, FN, FM, FL, FK, FJ, FH, FG, FF, FE, FD, FC	1140	394	388, 390, 392, 1122, 1124, 2142, 2158, 2182, 2190, 2198	2004, 2016, 2024, 2034, 2036, 2044, 2046, 2054, 2056,2064, 2066, 2074, 2076, 2084, 2086, 2094, 2096, 2104, 2106, 2114, 2116, 2124, 2126, 2134, 2136, 2144, 2146, 2154, 2156, 2164, 2166, 2174, 2176, 2184, 2186, 2194, 2196, 2206	2149 2153 2181 2197	2147 2155 2183 2195	MC, MD, ME, MF, MG, MH, MJ, MK, ML, MM, MN, MP, MQ, MR, MS, MT, MU, MV, MW, MX, MY, MZ, 231

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ West 1)	A000.173	231, MZ, MY, 257, MX, MW, MV, MU, MT, MS, MR, MQ, MP, MN, MM, ML, MK, MJ, MH, MG, MF, MD, MC	1134	396	388, 390, 392, 2144, 2156, 2184, 2196, 1130, 1132	2002, 2018, 2022, 2032, 2038, 2042, 2048, 2052, 2058, 2062, 2068, 2072, 2078, 2082, 2088, 2092, 2098, 2102, 2108, 2112, 2118, 2122, 2128, 2132, 2138, 2142, 2148, 2152, 2158, 2162, 2168, 2172, 2178, 2182, 2188, 2190, 2198, 2208	2147 2155 2183 2193 21952199	2149 2153 2181 - 2197 -	FZ, FY, FX, FW, FV, FU, FT, FS, FR, FQ, FP, FN, FM, FL, FK, FJ, FH, FG, FF, FE, FD, FC
WZ1	146.000	231, MZ	1134	2192	1130, 1132, 2192	2208	-	-	FZ

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ2	146.550	236, FZ	1140	2194	1122, 1124, 2194	2206	-	-	MZ
WZ3	137.070	MW, MV, MU	2188	2152	2152, 2188	2162, 2168, 2172, 2178	-	-	FU, FV, FW
WZ4	137.070	FW, FV, FU	2186	2154	2154, 2186	2164, 2166, 2174, 2176	-	-	MU, MV, MW
WZ5	130.410	MR, MQ, MP, MN, MM, ML, MK, MJ, MH, MG, MF, MD, MC	2148	396	388, 390, 392, 2148	2002, 2018, 2022, 2032, 2038, 2042, 2048, 2052, 2058, 2062, 2068, 2072, 2078, 2082, 2088, 2092, 2098, 2102, 2108, 2112, 2118, 2122, 2128, 2132, 2138	-	-	FC, FD, FE, FF, FG, FH, FJ, FK, FL, FM, FN, FP, FQ, FR

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ6	130.410	FR, FQ, FP, FN, FM, FL, FK, FJ, FH, FG, FF, FE, FD, FC	2146	394	388, 390, 392, 2146	2004, 2016, 2024, 2034, 2036, 2044, 2046, 2054, 2056, 2064, 2066, 2074, 2076, 2084, 2086, 2094, 2096, 2104, 2106, 2114, 2116, 2124, 2126, 2134, 2136	-	-	MC, MD, ME, MF, MG, MH, MJ, MK, ML, MM, MN, MP, MQ, MR
WZA1	A000.173	MY, MX, 257	2198, 2190	2182	2182, 2198	2190	2183 2193 2195 2199	2181 - 2197	FX, FY
WZA2	144.730	FY, FX	2196	2184	2184, 2182, 2190, 2196, 2198	-	2181 2197	2183 2195	MX, MY
WZB1	136.400	MT, MS	2158	2142	2142, 2144, 2158, 2156	-	2147 2155	2149 2153	FS, FT
WZB2	134.900	FT, FS	2156	2144	2144, 2142, 2156, 2158	-	2149 2153	2147 2155	MS, MT

Tabel 2 Overzicht gegevens werkzones van PPLG GHT

- 1) Voor het geven/terugnemen van werkzone WZ Oost en WZ West dient voor alle individuele werkzones in deze werkzone het commando IB WZxx te worden geven.

5.3.1 Extra informatie voor een geactiveerde werkzone

5.3.1.1 Wissels met flankbeveiliging

Overloopwissels op de HSL-Zuid zijn niet uitgevoerd als gekoppelde wissels maar als enkele wissels met flankbeveiliging. Een rijweg in de rechte stand van een overloopwissel is alleen mogelijk indien het andere wissel van de overloop ook in de rechte stand ligt (flankbeveiliging). Wissels genoemd in kolom H van tabel 2 vormen alleen wederzijdse flankbeveiliging met de op gelijke hoogte aangegeven wissels in kolom J.

Bij werkzaamheden aan of handmatige bediening van een overloopwissel in een werkzone, waarbij dit wissel niet meer in de rechtdoorgaande stand komt te liggen, veroorzaakt dat rijweginstelling over het overloopwissel in het nevenspoor onmogelijk wordt, c.q. dat het sein voorafgaand de wisseloverloop in de stand stop wordt teruggebracht. Deze werkzaamheden of handmatige bedieningen mogen daarom alleen plaatsvinden na overleg met en na toestemming van de trdl GHT.

Om bij storing van een wissel toch de werkzone te kunnen activeren is het mogelijk de werkzone te activeren terwijl de wissels niet in de stand liggen zoals op de betreffende BVS-tekening aangegeven.

5.3.1.2 Secties met spoorbezetting

De procedure voor het geven en activeren van een werkzones werkt onafhankelijk van spoorbezetting. De LWB dient er voor zorg te dragen dat het voertuig wat de spoorbezetting genereert niet beweegt bij het activeren en deactiveren van de werkzone.

Rijweginstelling naar, in en vanaf een werkzone die volledig op de HSL-Zuid is gelegen. Rijweginstelling naar de werkzone is mogelijk tot aan het laatste sein voor de werkzone en dient te worden uitgevoerd door de trdl GHT. Rijweginstelling van dit sein de werkzone in, is niet mogelijk. De LWB geeft de trein die de werkzone dient binnen te rijden toestemming het laatste sein voor de werkzone te passeren. Rijweginstelling vanuit de werkzone is mogelijk vanaf het laatste sein in de werkzone en dient op verzoek van de LWB te worden uitgevoerd door de trdl GHT.

5.3.1.3 Procedure voor het teruggeven van de werkzone

1. De LWB plaatst na het afronden van de werkzaamheden de sleutel in de sleutelkast en drukt op de drukknop waardoor:
 - a) de groene lamp in de sleutelkast dooft;
 - b) de sleutel vergrendeld wordt;
 - c) Rijweginstelling naar de werkzone vanaf de in kolom F van tabel 2 genoemde seinen weer mogelijk is geworden;
 - d) Rijweginstelling in de werkzone vanaf de in kolom G van tabel 2 genoemde seinen weer mogelijk is geworden;
 - e) De in het nevenspoor geactiveerde snelheidsbeperking (TSB) van 120 km/u voor het rijden onder ERTMS level 1 en 2 voor de in kolom K van tabel 2 aangegeven sporen weer is opgeheven;
2. LWB informeert de trdl GHT dat de werkzone op locatie niet meer is geactiveerd.
3. Trdl GHT verricht de volgende handeling:
 - a) Geeft het commando IB WZxx in Prl, waarbij xx staat voor de naam van de werkzone waardoor:

- b) De naam van de betreffende werkzone op het scherm van Prl weer wit wordt weergegeven;
- c) Wissels en overige elementen weer bedienbaar zijn door de trdl GHT;

5.4 PPLG Groene Hart Tunnel Rotterdam

Procedure voor het activeren van de werkzone

1. De LWB meldt zich bij de trdl GHTRTD om toestemming te krijgen voor het activeren van de betreffende werkzone zoals genoemd in kolom A van tabel 3.
2. Trdl GHTRTD zorgt er voor dat:
 - a) Er geen rijwegen van, naar en in de werkzone zijn ingesteld;
 - b) Wissels en overige elementen niet gereserveerd zijn;
 - c) Er geen treinen op het nevenspoor van de werkzone rijden.
3. Trdl GHTRTD geeft het commando IB WZxx in Prl, waarbij xx staat voor de naam van de werkzone waardoor:
 - a) Eventuele overloopwissels in de werkzone naar de stand worden gestuurd zoals aangegeven op de betreffende BVS-tekening; de overloopwissels worden naar de stand voor flankbescherming gestuurd en gecontroleerd. Zie kolom H in tabel 3 voor de wissels in de werkzone en kolom J voor wissels die van invloed zijn op de flankbeveiliging.
 - b) De naam van de betreffende werkzone wordt op het scherm van Prl nu witgrijs knipperend weergegeven ten teken dat de werkzone is gegeven;
 - c) De zoneschakelaar op locatie wordt vrijgegeven voor bediening.
4. Trdl GHTRTD informeert de LWB dat de werkzone op locatie kan worden geactiveerd.
5. De LWB activeert op locatie de werkzone door het indrukken van de drukknop waardoor:
 - a) De groene lamp in de sleutelkast gaat branden;
 - b) De sleutel in de sleutelkast vrijgemaakt wordt;
 - c) De sleutel kan worden uitgenomen; wanneer de sleutel is uitgenomen kan de werkzone niet meer worden teruggenomen door de trdl GHTRTD;
 - d) De naam van de betreffende werkzone wordt op scherm van Prl nu donkergrijs weergegeven ten teken dat de werkzone is genomen;
 - e) Rijweginstelling naar de werkzone vanaf de in kolom F van tabel 3 genoemde seinen onmogelijk is geworden;
 - f) Rijweginstelling in de werkzone vanaf de in kolom G van tabel 3 genoemde seinen onmogelijk is geworden;
 - g) Er in het nevenspoor een snelheidsbeperking (TSB) van 120 km/u voor het rijden onder ERTMS level 1 en 2 wordt ingesteld. De TSB geldt voor de in kolom K van tabel 3 aangegeven sporen.
 - h) De eventueel in de werkzone gelegen wissels (zie kolom H uit tabel 3) kunnen nu alleen nog maar door de VICOS-terminal op het ITMC worden bediend;

Omdat het bedienen van de zoneschakelaars te allen tijde mogelijk is, mag dit slechts onder de volgende voorwaarden geschieden:

- de desbetreffende sporen (en wissels) moeten buiten dienst zijn genomen;
- de LWB dient overleg te hebben gepleegd met en toestemming te hebben gekregen van de trdl GHTRTD. Die de toestemming slechts mag geven als, naast de bepalingen uit de Spoorwet, aan het vermelde bij het eerste aandachtspunt is voldaan.

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ Oost 1)	A000.173	236, FZ, FY, FX, FW, FV, FU, FT, FS, FR, FQ, FP, FN, FM, FL, FK, FJ, FH, FG, FF, FE, FD, FC	1140	394	388, 390, 392, 1122, 1124, 2142, 2158, 2182, 2190, 2198	2004, 2016, 2024, 2034, 2036, 2044, 2046, 2054, 2056,2064, 2066, 2074, 2076, 2084, 2086, 2094, 2096, 2104, 2106, 2114, 2116, 2124, 2126, 2134, 2136, 2144, 2146, 2154, 2156, 2164, 2166, 2174, 2176, 2184, 2186, 2194, 2196, 2206	2149 2153 2181 2197	2147 2155 2183 2195	MC, MD, ME, MF, MG, MH, MJ, MK, ML, MM, MN, MP, MQ, MR, MS, MT, MU, MV, MW, MX, MY, MZ, 231

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ West 1)	A000.173	231, MZ, MY, 257, MX, MW, MV, MU, MT, MS, MR, MQ, MP, MN, MM, ML, MK, MJ, MH, MG, MF, MD, MC	1134	396	388, 390, 392, 2144, 2156, 2184, 2196, 1130, 1132	2002, 2018, 2022, 2032, 2038, 2042, 2048, 2052, 2058, 2062, 2068, 2072, 2078, 2082, 2088, 2092, 2098, 2102, 2108, 2112, 2118, 2122, 2128, 2132, 2138, 2142, 2148, 2152, 2158, 2162, 2168, 2172, 2178, 2182, 2188, 2190, 2198, 2208	2147 2155 2183 2193 2195 2199	2149 2153 2181 - 2197 -	FZ, FY, FX, FW, FV, FU, FT, FS, FR, FQ, FP, FN, FM, FL, FK, FJ, FH, FG, FF, FE, FD, FC

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ5	130.410	MR, MQ, MP, MN, MM, ML, MK, MJ, MH, MG, MF, MD, MC	2148	396	388, 390, 392, 2148	2002, 2018, 2022, 2032, 2038, 2042, 2048, 2052, 2058, 2062, 2068, 2072, 2078, 2082, 2088, 2092, 2098, 2102, 2108, 2112, 2118, 2122, 2128, 2132, 2138	-	-	FC, FD, FE, FF, FG, FH, FJ, FK, FL, FM, FN, FP, FQ, FR

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ6	130.410	FR, FQ, FP, FN, FM, FL, FK, FJ, FH, FG, FF, FE, FD, FC	2146	394	388, 390, 392, 2146	2004, 2016, 2024, 2034, 2036, 2044, 2046, 2054, 2056, 2064, 2066, 2074, 2076, 2084, 2086, 2094, 2096, 2104, 2106, 2114, 2116, 2124, 2126, 2134, 2136	-	-	MC, MD, ME, MF, MG, MH, MJ, MK, ML, MM, MN, MP, MQ, MR

Tabel 3 Overzicht gegevens werkzones van PPLG GHTRTD

- 1) Voor het geven/terugnemen van werkzone WZ Oost en WZ West dient voor alle individuele werkzones in deze werkzone het commando IB WZxx te worden geven.

5.4.1 Extra informatie voor een geactiveerde werkzone

5.4.1.1 Wissels met flankbeveiliging

Overloopwissels op de HSL-Zuid zijn niet uitgevoerd als gekoppelde wissels maar als enkele wissels met flankbeveiliging. Een rijweg in de rechte stand van een overloopwissel is alleen mogelijk indien het andere wissel van de overloop ook in de rechte stand ligt (flankbeveiliging). Wissels genoemd in kolom H van tabel 3 vormen alleen wederzijdse flankbeveiliging met de op gelijke hoogte aangegeven wissels in kolom J.

Bij werkzaamheden aan of handmatige bediening van een overloopwissel in een werkzone, waarbij dit wissel niet meer in de rechtdoorgaande stand komt te liggen, veroorzaakt dat rijweginstelling over het overloopwissel in het nevenspoor onmogelijk wordt, c.q. dat het sein voorafgaand de wisseloverloop in de stand stop wordt teruggebracht. Deze werkzaamheden of handmatige bedieningen mogen daarom alleen plaatsvinden na overleg met en na toestemming van de trdl GHTRTD.

Om bij storing van een wissel toch de werkzone te kunnen activeren is het mogelijk de werkzone te activeren terwijl de wissels niet in de stand liggen zoals op de betreffende BVS-tekening aangegeven.

5.4.1.2 Secties met spoorbezetting

De procedure voor het geven en activeren van een werkzones werkt onafhankelijk van spoorbezetting. De LWB dient er voor zorg te dragen dat het voertuig wat de spoorbezetting genereert niet beweegt bij het activeren en deactiveren van de werkzone.

Rijweginstelling naar, in en vanaf een werkzone die volledig op de HSL-Zuid is gelegen. Rijweginstelling naar de werkzone is mogelijk tot aan het laatste sein voor de werkzone en dient te worden uitgevoerd door de trdl GHTRTD. Rijweginstelling van dit sein de werkzone in, is niet mogelijk. De LWB geeft de trein die de werkzone dient binnen te rijden toestemming het laatste sein voor de werkzone te passeren. Rijweginstelling vanuit de werkzone is mogelijk vanaf het laatste sein in de werkzone en dient op verzoek van de LWB te worden uitgevoerd door de trdl GHTRTD.

Rijweginstelling naar, in en vanaf een werkzone die gedeeltelijk op de HSL-Zuid is gelegen. Rijweginstelling naar de werkzone op de HSL-Zuid vanaf WSPL is mogelijk tot aan het laatste sein voor de werkzone en dient te worden uitgevoerd door de trdl WSPL. Rijweginstelling van dit sein de werkzone in, is niet mogelijk. De trdl WSPL geeft de trein die de werkzone dient binnen te rijden toestemming het laatste sein voor de werkzone stoptonend te passeren. Rijweginstelling vanuit de werkzone naar WSPL is mogelijk vanaf het laatste sein in de werkzone en dient op verzoek van de LWB te worden uitgevoerd door de trdl WSPL.

5.4.1.3 Procedure voor het teruggeven van de werkzone

1. De LWB plaatst na het afronden van de werkzaamheden de sleutel in de sleutelkast en drukt op de drukknop waardoor:
 - a) de groene lamp in de sleutelkast dooft;
 - b) de sleutel vergrendeld wordt;
 - c) Rijweginstelling naar de werkzone vanaf de in kolom F van tabel 3 genoemde seinen weer mogelijk is geworden;
 - d) Rijweginstelling in de werkzone vanaf de in kolom G van tabel 3 genoemde seinen weer mogelijk is geworden;
 - e) De in het nevenspoor geactiveerde snelheidsbeperking (TSB) van 120 km/u voor het rijden onder ERTMS level 1 en 2 voor de in kolom K van tabel 3 aangegeven sporen weer is opgeheven;
2. LWB informeert de trdl GHTRTD dat de werkzone op locatie niet meer is geactiveerd.
3. Trdl GHTRTD verricht de volgende handeling:
 - a) Geeft het commando IB WZxx in Prl, waarbij xx staat voor de naam van de werkzone waardoor:
 - b) De naam van de betreffende werkzone op het scherm van Prl weer wit wordt weergegeven;
 - c) Wissels en overige elementen weer bedienbaar zijn door de trdl GHTRTD;

5.5 PPLG Rotterdam Westelijke Splitsing

5.5.1 Procedure voor het activeren van de werkzone

1. De LWB meldt zich bij de trdl WSPL en de trdl GHTRTD om toestemming te krijgen voor het activeren van de betreffende werkzone zoals genoemd in kolom A van tabel 4.
2. Trdl WSPL en de trdl GHTRTD zorgen er voor dat:
 - a) Er geen rijwegen van, naar en in de werkzone zijn ingesteld;
 - b) Wissels en overige elementen niet gereserveerd zijn;
 - c) Er geen treinen op het nevenspoor van de werkzone rijden.
3. Trdl GHTRTD verricht de volgende handeling:
 - a) Geeft het commando IB WZxx in Prl, waarbij xx staat voor de naam van de werkzone waardoor:
 - Eventuele overloopwissels in de werkzone naar de stand worden gestuurd zoals aangegeven op de BVS-tekening; de overloopwissels worden naar de stand voor flankbescherming gestuurd, en gecontroleerd. Zie kolom H in tabel 4 voor de wissels in de werkzone en kolom J voor wissels die van invloed op de flankbeveiliging.
 - De naam van de betreffende werkzone wordt op het scherm van Prl nu witgrijs knipperend weergegeven ten teken dat de werkzone is gegeven;
 - De zoneschakelaar op locatie wordt vrijgegeven voor bediening.
4. Trdl GHTRTD informeert de LWB dat de werkzone op locatie kan worden geactiveerd.
5. De LWB activeert op locatie de werkzone door het indrukken van de drukknop waardoor:
 - a) De groene lamp in de sleutelkast gaat branden;
 - b) De sleutel in de sleutelkast vrijgemaakt wordt;
 - c) De sleutel kan worden uitgenomen; wanneer de sleutel is uitgenomen kan de werkzone niet meer worden teruggenomen door de trdl GHTRTD;
 - d) De naam van de betreffende werkzone wordt op scherm van Prl nu donkergrijs weergegeven ten teken dat de werkzone is genomen;
 - e) Rijweginstelling naar de werkzone vanaf de in kolom F van tabel 4 genoemde seinen onmogelijk is geworden;
 - f) Rijweginstelling in de werkzone vanaf de in kolom G van tabel 4 genoemde seinen onmogelijk is geworden;
 - g) Er in het nevenspoor een snelheidsbeperking (TSB) van 120 km/u voor het rijden onder ERTMS level 1 en 2 wordt ingesteld. De TSB geldt voor de in kolom K van tabel 4 aangegeven sporen.
 - h) De eventueel in de werkzone gelegen wissels (zie kolom H uit tabel 4) kunnen nu alleen nog maar door de VICOS-terminal op het ITMC worden bediend.

Omdat het bedienen van de zoneschakelaars te allen tijde mogelijk is, mag dit slechts onder de volgende voorwaarden geschieden:

- de desbetreffende sporen (en wissels) moeten buiten dienst zijn genomen;
- de LWB dient overleg te hebben gepleegd met en toestemming te hebben gekregen van de trdl GHTRTD. Die de toestemming slechts mag geven als, naast de bepalingen uit de Spoorwegwet, aan het vermelde bij het eerste aandachtspunt is voldaan.

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ Oost 1)	A000.173	236, FZ, FY, FX, FW, FV, FU, FT, FS, FR, FQ, FP, FN, FM, FL, FK, FJ, FH, FG, FF, FE, FD, FC	1140	394	388, 390, 392, 1122, 1124, 2142, 2158, 2182, 2190, 2198	2004, 2016, 2024, 2034, 2036, 2044, 2046, 2054, 2056,2064, 2066, 2074, 2076, 2084, 2086, 2094, 2096, 2104, 2106, 2114, 2116, 2124, 2126, 2134, 2136, 2144, 2146, 2154, 2156, 2164, 2166, 2174, 2176, 2184, 2186, 2194, 2196, 2206	2149 2153 2181 2197	2147 2155 2183 2195	MC, MD, ME, MF, MG, MH, MJ, MK, ML, MM, MN, MP, MQ, MR, MS, MT, MU, MV, MW, MX, MY, MZ, 231

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ West 1)	A000.173	231, MZ, MY, 257, MX, MW, MV, MU, MT, MS, MR, MQ, MP, MN, MM, ML, MK, MJ, MH, MG, MF, MD, MC	1134	396	388, 390, 392, 2144, 2156, 2184, 2196, 1130, 1132	2002, 2018, 2022, 2032, 2038, 2042, 2048, 2052, 2058, 2062, 2068, 2072, 2078, 2082, 2088, 2092, 2098, 2102, 2108, 2112, 2118, 2122, 2128, 2132, 2138, 2142, 2148, 2152, 2158, 2162, 2168, 2172, 2178, 2182, 2188, 2190, 2198, 2208	2147 2155 2183 2193 2195 2199	2149 2153 2181 - 2197 -	FZ, FY, FX, FW, FV, FU, FT, FS, FR, FQ, FP, FN, FM, FL, FK, FJ, FH, FG, FF, FE, FD, FC

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ5	130.410	MR, MQ, MP, MN, MM, ML, MK, MJ, MH, MG, MF, MD, MC	2148	396	388, 390, 392, 2148	2002, 2018, 2022, 2032, 2038, 2042, 2048, 2052, 2058, 2062, 2068, 2072, 2078, 2082, 2088, 2092, 2098, 2102, 2108, 2112, 2118, 2122, 2128, 2132, 2138	-	-	FC, FD, FE, FF, FG, FH, FJ, FK, FL, FM, FN, FP, FQ, FR

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ6	130.410	FR, FQ, FP, FN, FM, FL, FK, FJ, FH, FG, FF, FE, FD, FC	2146	394	388, 390, 392, 2146	2004, 2016, 2024, 2034, 2036, 2044, 2046, 2054, 2056, 2064, 2066, 2074, 2076, 2084, 2086, 2094, 2096, 2104, 2106, 2114, 2116, 2124, 2126, 2134, 2136	-	-	MC, MD, ME, MF, MG, MH, MJ, MK, ML, MM, MN, MP, MQ, MR

Tabel 4 Overzicht gegevens werkzones van PPLG WSPL

- 1) Voor het geven/terugnemen van werkzone WZ Oost en WZ West dient voor alle individuele werkzones in deze werkzone het commando IB WZxx te worden geven.

5.5.2 Extra informatie voor een geactiveerde werkzone

5.5.2.1 Wissels met flankbeveiliging

Overloopwissels op de HSL-Zuid zijn niet uitgevoerd als gekoppelde wissels maar als enkele wissels met flankbeveiliging. Een rijweg in de rechte stand van een overloopwissel is alleen mogelijk indien het andere wissel van de overloop ook in de rechte stand ligt (flankbeveiliging). Wissels genoemd in kolom H van tabel 4 vormen alleen wederzijdse flankbeveiliging met de op gelijke hoogte aangegeven wissels in kolom J.

Bij werkzaamheden aan of handmatige bediening van een overloopwissel in een werkzone, waarbij dit wissel niet meer in de rechtdoorgaande stand komt te liggen, veroorzaakt dat rijweginstelling over het overloopwissel in het nevenspoor onmogelijk wordt, c.q. dat het sein voorafgaand de wisseloverloop in de stand stop wordt teruggebracht. Deze werkzaamheden of handmatige bedieningen mogen daarom alleen plaatsvinden na overleg met en na toestemming van de trdl GHTRTD.

Om bij storing van een wissel toch de werkzone te kunnen activeren is het mogelijk de werkzone te activeren terwijl de wissels niet in de stand liggen zoals op de betreffende BVS-tekening aangegeven.

5.5.2.2 Secties met spoorbezetting

De procedure voor het geven en activeren van een werkzones werkt onafhankelijk van spoorbezetting. De LWB dient er voor zorg te dragen dat het voertuig wat de spoorbezetting genereert niet beweegt bij het activeren en deactiveren van de werkzone.

Rijweginstelling naar, in en vanaf een werkzone die gedeeltelijk op de HSL-Zuid is gelegen. Rijweginstelling naar de werkzone op de HSL-Zuid vanaf WSPL is mogelijk tot aan het laatste sein voor de werkzone en dient te worden uitgevoerd door de trdl WSPL. Rijweginstelling van dit sein de werkzone in, is niet mogelijk. de trdl WSPL geeft de trein die de werkzone dient binnen te rijden toestemming het laatste sein voor de werkzone stoptonend te passeren. Rijweginstelling vanuit de werkzone naar WSPL is mogelijk vanaf het laatste sein in de werkzone en dient op verzoek van de LWB te worden uitgevoerd door de trdl WSPL.

5.5.2.3 Procedure voor het teruggeven van de werkzone

1. De LWB plaatst na het afronden van de werkzaamheden de sleutel in de sleutelkast en drukt op de drukknop waardoor:
 - a) De groene lamp in de sleutelkast dooft;
 - b) De sleutel vergrendeld wordt;
 - c) Rijweginstelling naar de werkzone vanaf de in kolom F van tabel 4 genoemde seinen weer mogelijk is geworden;
 - d) Rijweginstelling in de werkzone vanaf de in kolom G van tabel 4 genoemde seinen weer mogelijk is geworden;
 - e) De in het nevenspoor geactiveerde snelheidsbeperking (TSB) van 120 km/u voor het rijden onder ERTMS level 1 en 2 voor de in kolom K van tabel 4 aangegeven sporen weer is opgeheven.
2. LWB informeert de trdl GHTRTD dat de werkzone op locatie niet meer is geactiveerd.
3. Trdl GHTRTD verricht de volgende handeling:
 - a) Geeft het commando IB WZxx in Prl, waarbij xx staat voor de naam van de werkzone waardoor:
 - De naam van de betreffende werkzone op het scherm van Prl weer wit wordt weergegeven;
 - Wissels en overige elementen weer bedienbaar zijn door de trdl WSPL en de trdl GHTRTD.

5.6 PPLG Rotterdam Stadion

5.6.1 Procedure voor het activeren van de werkzone

1. De LWB meldt zich bij de trdl RTST en de trdl RTDBD om toestemming te krijgen voor het activeren van de betreffende werkzone zoals genoemd in kolom A van tabel 5.
2. Trdl RTST en de trdl RTDBD zorgen er voor dat:
 - a) Er geen rijwegen van, naar en in de werkzone zijn ingesteld;

- b) Wissels en overige elementen niet gereserveerd zijn;
- c) Er geen treinen op het nevenspoor van de werkzone rijden.
- 3. Trdl RTDBD verricht de volgende handeling:
 - a) Geeft het commando IB WZxx in Prl, waarbij xx staat voor de naam van de werkzone waardoor;
 - b) Eventuele overloopwissels in de werkzone naar de stand worden gestuurd zoals aangegeven op de BVS-tekening; de overloopwissels worden naar de stand voor flankbescherming gestuurd, en gecontroleerd. Zie kolom H in tabel 5 voor de wissels in de werkzone en kolom J voor wissels die van invloed op de flankbeveiliging.
 - c) De naam van de betreffende werkzone wordt op het scherm van Prl nu witgrijs knipperend weergegeven ten teken dat de werkzone is gegeven;
 - d) De zoneschakelaar op locatie wordt vrijgegeven voor bediening.
- 4. Trdl RTDBD informeert de LWB dat de werkzone op locatie kan worden geactiveerd.
- 5. De LWB activeert op locatie de werkzone door het indrukken van de drukknop waardoor:
 - a) De groene lamp in de sleutelkast gaat branden;
 - b) De sleutel in de sleutelkast vrijgemaakt wordt;
 - c) De sleutel kan worden uitgenomen; wanneer de sleutel is uitgenomen kan de werkzone niet meer worden teruggenomen door de trdl RTDBD;
 - d) De naam van de betreffende werkzone wordt op scherm van Prl nu donkergrijs weergegeven ten teken dat de werkzone is genomen;
 - e) Rijweginstelling naar de werkzone vanaf de in kolom F van tabel 5 genoemde seinen onmogelijk is geworden;
 - f) Rijweginstelling in de werkzone vanaf de in kolom G van tabel 5 genoemde seinen onmogelijk is geworden;
 - g) Er in het nevenspoor een snelheidsbeperking (TSB) van 120 km/u voor het rijden onder ERTMS level 1 en 2 wordt ingesteld. De TSB geldt voor de in kolom K van tabel 5 aangegeven sporen.
 - h) De eventueel in de werkzone gelegen wissels (zie kolom H uit tabel 5) kunnen nu alleen nog maar door de VICOS-terminal op het ITMC worden bediend.

Omdat het bedienen van de zoneschakelaars te allen tijde mogelijk is, mag dit slechts onder de volgende voorwaarden geschieden:

- de desbetreffende sporen (en wissels) moeten buiten dienst zijn genomen;
- de LWB dient overleg te hebben gepleegd met en toestemming te hebben gekregen van de trdl RTDBD. Die de toestemming slechts mag geven als, naast de bepalingen uit de Spoorwegwet, aan het vermelde bij het eerste aandachtspunt is voldaan.

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ West 1)	232.805	TA, TB, TC, TD, TE, TF, TG, TH, TJ, TK, TL, TM, 230, XB1, TN, TP, TQ, TR, TS, HB1, TT, TV, TW, TX,	710	2476	714, 2476, 2252, 2258, 2352, 2388, 510, 2376, 1008, 1010	2254, 2256, 2264, 2266, 2274, 2276, 2284, 2286, 2294, 2296, 2304, 2306, 2314, 2316, 2324, 2326, 2334, 2336, 2344, 2346, 2354, 2356, 2360, 2378, 2384, 2386, 2394, 2396, 2404, 2406, 2414, 2424, 2426, 2434, 2436, 2444, 2446, 2454, 2456, 2464, 2466	2253 2255 2353 2355 2357 2359 2429	2251 2257 2351 - - 2361 -	SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG, SH, SJ, SK, SL, SM, XZ1, SN, SP, SQ, SR, SS, HA1, ST, SU, SV, SW, SX

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ oost 1)	232.805	SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG, SH, SJ, SK, SL, SM, XZ1, SN, SP, SQ, SR, SS, HA1, ST, SU, SV, SW, SX	712	2478	718, 2254, 2256, 2354, 2360, 2386, 508, 1008, 1010, 2478, 2378	2252, 2258, 2262, 2268, 2272, 2278, 2282, 2288, 2292, 2298, 2302, 2308, 2312, 2328, 2322, 2328, 2332, 2338, 2342, 2348, 2352, 2358, 2376, 2382, 2388, 2392, 2398, 2402, 2408, 2422, 2428, 2412, 2432, 2438, 2442, 2448, 2452, 2458, 2462, 2468,	2251 2257 2351 2361 2363 2427	2253 2255 2353 2359 - -	TA, TB, TC, TD, TE, TF, TG, TH, TJ, TK, TL, TM, 230, XB1, TN, TP, TQ, TR, TS, HB1, TT, TV, TW, TX

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZD1	209.600	TA, TB	710	2266	714, 2266, 2252, 2258	2254, 2256	2253 2255	2251 2257	SA, SB
WZD2	209.600	SA, SB	712	2268	718, 2268, 2254, 2256	2252, 2258	2251 2257	2253 2255	TA, TB

Tabel 5 Overzicht gegevens werkzones van PPLG RTST

- 1) Voor het geven/terugnemen van werkzone WZ Oost en WZ West dient voor alle individuele werkzones in deze werkzone het commando IB WZxx te worden gegeven.

5.7 PPLG Rotterdam Breda HSL

5.7.1 Procedure voor het activeren van de werkzone

1. De LWB meldt zich bij de trdl RTDBD om toestemming te krijgen voor het activeren van de betreffende werkzone zoals genoemd in kolom A van tabel 6.
2. Trdl RTDBD zorgt er voor dat:
 - a) Er geen rijwegen van, naar en in de werkzone zijn ingesteld;
 - b) Wissels en overige elementen niet gereserveerd zijn;
 - c) Er geen treinen op het nevenspoor van de werkzone rijden.
3. Trdl RTDBD verricht de volgende handeling:
 - a) Geeft het commando IB WZxx in Prl, waarbij xx staat voor de naam van de werkzone waardoor:
 - Eventuele overloopwissels in de werkzone naar de stand worden gestuurd zoals aangegeven op de betreffende BVS-tekening; de overloopwissels worden naar de stand voor flankbescherming gestuurd, en gecontroleerd. Zie kolom H in tabel 6 voor de wissels in de werkzone en kolom J voor wissels die van invloed zijn op de flankbeveiliging.
 - De naam van de betreffende werkzone wordt op het scherm van Prl nu witgrijs knipperend weergegeven ten teken dat de werkzone is gegeven;
 - De zoneschakelaar op locatie wordt vrijgegeven voor bediening.
4. Trdl RTDBD informeert de LWB dat de werkzone op locatie kan worden geactiveerd.
5. De LWB activeert op locatie de werkzone door het indrukken van de drukknop waardoor:
 - a) De groene lamp in de sleutelkast gaat branden;
 - b) De sleutel in de sleutelkast vrijgemaakt wordt;
 - c) De sleutel kan worden uitgenomen; wanneer de sleutel is uitgenomen kan de werkzone niet meer worden teruggenomen door de trdl RTDBD;
 - d) De naam van de betreffende werkzone wordt op scherm van Prl nu donkergrijs weergegeven ten teken dat de werkzone is genomen;
 - e) Rijweginstelling naar de werkzone vanaf de in kolom F van tabel 6 genoemde seinen onmogelijk is geworden;

- f) Rijweginstelling in de werkzone vanaf de in kolom G van tabel 6 genoemde seinen onmogelijk is geworden;
- g) Er in het nevenspoor een snelheidsbeperking (TSB) van 120 km/u voor het rijden onder ERTMS level 1 en 2 wordt ingesteld. De TSB geldt voor de in kolom K van tabel 6 aangegeven sporen. De eventueel in de werkzone gelegen wissels (zie kolom H uit tabel 6) kunnen nu alleen nog maar door de VICOS-terminal op het ITMC worden bediend.

Omdat het bedienen van de zoneschakelaars te allen tijde mogelijk is, mag dit slechts onder de volgende voorwaarden geschieden:

- de desbetreffende sporen (en wissels) moeten buiten dienst zijn genomen;
- de LWB dient overleg te hebben gepleegd met en toestemming te hebben gekregen van de trdl RTDBD.

Die de toestemming slechts mag geven als, naast de bepalingen uit de Spoorwegwet, aan het vermelde bij het eerste aandachtspunt is voldaan.

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ West 1)	232.805	TA, TB, TC, TD, TE, TF, TG, TH, TJ, TK, TL, TM, 230, XB1, TN, TP, TQ, TR, TS, HB1, TT, TV, TW, TX	710	2476	714, 2476, 2252, 2258, 2352, 2388, 510, 2376, 1008, 1010	2254, 2256, 2264, 2266, 2274, 2276, 2284, 2286, 2294, 2296, 2304, 2306, 2314, 2316, 2324, 2326, 2334, 2336, 2344, 2346, 2354, 2356, 2360, 2378, 2384, 2386, 2394, 2396, 2404, 2406, 2414, 2424, 2426, 2434, 2436, 2444, 2446, 2454, 2456, 2464, 2466	2253 2255 2353 2355 2357 2359 2429 <	2251 2257 2351 -- 2361 -	SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG, SH, SJ, SK, SL, SM, XZ1, SN, SP, SQ, SR, SS, HA1, ST, SU, SV, SW, SX,

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ Oost 1)	232.805	SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG, SH, SJ, SK, SL, SM, XZ1, SN, SP, SQ, SR, SS, HA1, ST, SU, SV, SW, SX	712	2478	718, 2254, 2256, 2354, 2360, 2386, 508, 1008, 1010, 2478, 2378	2252, 2258, 2262, 2268, 2272, 2278, 2282, 2288, 2292, 2298, 2302, 2308, 2312, 2328, 2322, 2328, 2332, 2338, 2342, 2348, 2352, 2358, 2376, 2382, 2388, 2392, 2398, 2402, 2408, 2422, 2428, 2412, 2432, 2438, 2442, 2448, 2452, 2458, 2462, 2468,	2251 2257 2351 2361 2363 2427	2253 2255 2353 2359 - -	TA, TB, TC, TD, TE, TF, TG, TH, TJ, TK, TL, TM, 230, XB1, TN, TP, TQ, TR, TS, HB1, TT, TV, TW,

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ10	217.730	SC, SD, SE, SF, SG, SH, SJ, SK, SL	2262	2358	2262, 2358	2272, 2278, 2282, 2288, 2292, 2298, 2302, 2308, 2312, 2318, 2322, 2328, 2332, 2338, 2342, 2348	-	-	TC, TD, TE, TF, TG, TH, TJ, TK, TL
WZ11	236.900	TP, TQ, TR	2384	2426	2384, 2426	2394, 2396, 2404, 2406	-	-	SP, SQ, SR
WZ12	236.900	SP, SQ, SR	2382	2428	2382, 2428	2392, 2398, 2402, 2408	-	-	TP, TQ, TR,
WZ9	217.730	TC, TD, TE, TF, TG, TH, TJ, TK, TL	2264	2356	2264, 2356	2274, 2276, 2284, 2286, 2294, 2296, 2304, 2306, 2314, 2316, 2324, 2326, 2334, 2336, 2344, 2346	-	-	SC, SD, SE, SF, SG, SH, SJ, SK, SL

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZD1	209.600	TA, TB	710	2266	714, 2266, 2252, 2258	2254, 2256	2253 2255	2251 2257	SA, SB
WZD2	209.600	SA, SB	712	2268	718, 2268, 2254, 2256	2252, 2258	22512257	2253 2255	TA, TB
WZF	300.240	SM, SN, XZ1	2352	2388, 506	2352, 2354, 2360, 508, 2386, 2388	2376	235123612	3263353 2359 -	TM, TN
WZG	FW 0.108	230, TM, TN, XB1	2354, 2360	2386, 500	2352, 2354, 2376, 2386, 2388, 510	2360, 2378	2349 2353 2355 2357 2359	- 2351 - 2361	SM, SN, XZ1

Tabel 6 Overzicht gegevens werkzones van PPLG RTDBD

- 1) Voor het geven/terugnemen van werkzone WZ Oost en WZ West dient voor alle individuele werkzones in deze werkzone het commando IB WZxx te worden geven.

5.7.2 Extra informatie voor een geactiveerde werkzone

5.7.3 Wissels met flankbeveiliging

Overloopwissels op de HSL-Zuid zijn niet uitgevoerd als gekoppelde wissels maar als enkele wissels met flankbeveiliging. Een rijweg in de rechte stand van een overloopwissel is alleen mogelijk indien het andere wissel van de overloop ook in de rechte stand ligt (flankbeveiliging). Wissels genoemd in kolom H van tabel 6 vormen alleen wederzijdse flankbeveiliging met de op gelijke hoogte aangegeven wissels in kolom J.

Bij werkzaamheden aan of handmatige bediening van een overloopwissel in een werkzone, waarbij dit wissel niet meer in de rechtdoorgaande stand komt te liggen, veroorzaakt dat rijweginstelling over het overloopwissel in het nevenspoor onmogelijk wordt, c.q. dat het sein voorafgaand de wisseloverloop in de stand stop wordt teruggebracht. Deze werkzaamheden of handmatige bedieningen mogen daarom alleen plaatsvinden na overleg met en na toestemming van de trdl RTDBD.

Om bij storing van een wissel toch de werkzone te kunnen activeren is het mogelijk de werkzone te activeren terwijl de wissels niet in de stand liggen zoals op de betreffende BVS-tekening aangegeven.

5.7.3.1 Secties met spoorbezetting

De procedure voor het geven en activeren van een werkzone werkt onafhankelijk van spoorbezetting. De LWB dient er voor zorg te dragen dat het voertuig wat de spoorbezetting genereert niet beweegt bij het activeren en deactiveren van de werkzone.

5.7.3.2 Rijweginstelling naar, in en vanaf een werkzone die volledig op de HSL-Zuid is gelegen

Rijweginstelling naar de werkzone is mogelijk tot aan het laatste sein voor de werkzone en dient te worden uitgevoerd door de trdl RTDBD. Rijweginstelling van dit sein de werkzone in, is niet mogelijk. De LWB geeft de trein die de werkzone dient binnen te rijden toestemming het laatste sein voor de werkzone te passeren. Rijweginstelling vanuit de werkzone is mogelijk vanaf het laatste sein in de werkzone en dient op verzoek van de LWB te worden uitgevoerd door de trdl RTDBD.

5.7.3.3 Rijweginstelling naar, in en vanaf een werkzone die gedeeltelijk op de HSL-Zuid is gelegen

Rijweginstelling naar de werkzone op de HSL-Zuid vanaf RTST en ZHA is mogelijk tot aan het laatste sein voor de werkzone en dient te worden uitgevoerd door de trdl RTST respectievelijk de trdl ZHA. Rijweginstelling van dit sein de werkzone in, is niet mogelijk. De trdl RTST respectievelijk de trdl ZHA geeft de trein die de werkzone dient binnen te rijden toestemming het laatste sein voor de werkzone stoptonend te passeren. Rijweginstelling vanuit de werkzone naar RTST of ZHA is mogelijk vanaf het laatste sein in de werkzone en dient op verzoek van de LWB te worden uitgevoerd door de trdl RTST respectievelijk de trdl ZHA.

5.7.3.4 Procedure voor het teruggeven van de werkzone

1. De LWB plaatst na het afronden van de werkzaamheden de sleutel in de sleutelkast en drukt op de drukknop waardoor:
 - a) De groene lamp in de sleutelkast dooft;
 - b) De sleutel vergrendeld wordt;
 - c) Rijweginstelling naar de werkzone vanaf de in kolom F van tabel 6 genoemde seinen weer mogelijk is geworden;
 - d) Rijweginstelling in de werkzone vanaf de in kolom G van tabel 6 genoemde seinen weer mogelijk is geworden;
 - e) De in het nevenspoor geactiveerde snelheidsbeperking (TSB) van 120 km/u voor het rijden onder ERTMS level 1 en 2 voor de in kolom K van tabel 6 aangegeven sporen weer is opgeheven.
2. LWB informeert de trdl RTDBD dat de werkzone op locatie niet meer is geactiveerd.
3. Trdl RTDBD verricht de volgende handeling:
 - a) Geeft het commando IB WZxx in Prl, waarbij xx staat voor de naam van de werkzone waardoor:
 - De naam van de betreffende werkzone op het scherm van Prl weer wit wordt weergegeven;
 - Wissels en overige elementen weer bedienbaar zijn door de trdl RTDBD.

5.8 PPLG Breda Grens

5.8.1 Procedure voor het activeren van de werkzone

1. De trdl BDGR activeert de betreffende werkzone zoals genoemd in kolom A van tabel 7.
2. Trdl BDGR zorgt er voor dat:
 - a) Er geen rijwegen van, naar en in de werkzone zijn ingesteld;

- b) Wissels en overige elementen niet gereserveerd zijn;
- c) Er geen treinen op het nevenspoor van de werkzone rijden.
- 3. Bij activering van werkzone WZL1 of WZL2 verzoekt de trdl BDGR aan de supervisor ITMC om het inrijsein-SMB (2496X of 2498X) aan Belgische kant te laten blokkeren.
- 4. Bij activering van werkzone WZL1 of WZL2 verzoekt de trdl BDGR aan de operator Blokpost 12 Antwerpen – Berchem om het inrijsein-SMB (R-W.12 of RX-W.12) van België te sluiten en gesloten te houden.
- 5. Trdl BDGR verricht de volgende handeling:
 - a) Geeft het commando IB WZxx in Prl, waarbij xx staat voor de naam van de werkzone waardoor:
 - Eventuele overloopwissels in de werkzone naar de stand worden gestuurd zoals aangegeven op de betreffende BVS-tekening; de overloopwissels worden naar de stand voor flankbescherming gestuurd, en gecontroleerd. Zie kolom H in tabel 7 voor de wissels in de werkzone en kolom J voor wissels die van invloed op de flankbeveiliging.
 - De naam van de betreffende werkzone wordt op het scherm van Prl nu witgrijs knipperend weergegeven ten teken dat de werkzone is gegeven;
 - De zoneschakelaar op locatie wordt vrijgegeven voor bediening.
- 6. De werkzone op locatie kan worden geactiveerd.
- 7. De LWB activeert op locatie de werkzone door het indrukken van de drukknop waardoor:
 - a) De groene lamp in de sleutelkast gaat branden;
 - b) De sleutel in de sleutelkast vrijgemaakt wordt;
 - c) De sleutel kan worden uitgenomen; wanneer de sleutel is uitgenomen kan de werkzone niet meer worden teruggenomen door de trdl BDGR;
 - d) De naam van de betreffende werkzone wordt op scherm van Prl nu donkergrijs weergegeven ten teken dat de werkzone is genomen;
 - e) Rijweginstelling naar de werkzone vanaf de in kolom F van tabel 7 genoemde seinen onmogelijk is geworden;
 - f) Rijweginstelling in de werkzone vanaf de in kolom G van tabel 7 genoemde seinen onmogelijk is geworden;
 - g) Er in het nevenspoor een snelheidsbeperking (TSB) van 120 km/u voor het rijden onder ERTMS level 1 en 2 wordt ingesteld. De TSB geldt voor de in kolom K van tabel 7 aangegeven sporen.
 - h) De eventueel in de werkzone gelegen wissels (zie kolom H uit tabel 7) kunnen nu alleen nog maar door de VICOS-terminal op het ITMC worden bediend;

Omdat het bedienen van de zoneschakelaars te allen tijde mogelijk is, mag dit slechts onder de volgende voorwaarden geschieden:

- de desbetreffende sporen (en wissels) moeten buiten dienst zijn genomen;
- de LWB dient overleg te hebben gepleegd met en toestemming te hebben gekregen van de trdl BDGR. Die de toestemming slechts mag geven als, naast de bepalingen uit de Spoorwegwet, aan het vermelde bij het eerste aandachtspunt is voldaan.

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ West 1)	232.805	TA, TB, TC, TD, TE, TF, TG, TH, TJ, TK, TL, TM, 230, XB1, TN, TP, TQ, TR, TS, HB1, TT, TV, TW, TX	710	2476	714, 2476, 2252, 2258, 2352, 2388, 510, 2376, 1008, 1010	2254, 2256, 2264, 2266, 2274, 2276, 2284, 2286, 2294, 2296, 2304, 2306, 2314, 2316, 2324, 2326, 2334, 2336, 2344, 2346, 2354, 2356, 2360, 2378, 2384, 2386, 2394, 2396, 2404, 2406, 2414, 2424, 2426, 2434, 2436, 2444, 2446, 2454, 2456, 2464, 2466	2253 2255 2353 2355 2357 2359 2429	2251 2257 2351 - - 2361 -	SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG, SH, SJ, SK, SL, SM, XZ1, SN, SP, SO, SR, SS, HA1, ST, SU, SV, SW, SX

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ Oost 1)	232.805	SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG, SH, SJ, SK, SL, SM, XZ1, SN, SP, SO, SR, SS, HA1, ST, SU, SV, SW, SX	712	2478	718, 2254, 2256, 2354, 2360, 2386, 508, 1008, 1010, 2478, 2378	2252, 2258, 2262, 2268, 2272, 2278, 2282, 2288, 2292, 2298, 2302, 2308, 2312, 2328, 2322, 2328, 2332, 2338, 2342, 2348, 2352, 2358, 2376, 2382, 2388, 2392, 2398, 2402, 2408, 2422, 2428, 2412, 2432, 2438, 2442, 2448, 2452, 2458, 2462, 2468	2251 2257 2351 2361 2363 2427	2253 2255 2353 2359 - -	TA, TB, TC, TD, TE, TF, TG, TH, TJ, TK, TL, TM, 230, XB1, TN, TP, TQ, TR, TS, HB1, TT, TV, TW, TX

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZ10	217.730	SC, SD, SE, SF, SG,SH, SJ, SK, SL	2262	2358	2262, 2358	2272, 2278, 2282, 2288, 2292, 2298, 2302, 2308, 2312, 2328, 2322, 2328, 2332, 2338, 2342, 2348	-	-	TC, TD, TE, TF, TG, TH, TJ, TK, TL
WZ11	236.900	TP, TQ, TR	2384	2426	2384, 2426	2394, 2396, 2402, 2408	-	-	SP, SO, SR
WZ12	236.900	SP, SQ, SR	2382	2428	2382, 2428	2392, 2398, 2402, 2408	-	-	TP, TQ, TR
WZ17	245.230	TU, TV, TW, TX	2434	2476	2434, 2476	2444, 2448, 2454, 2456, 2464, 2466	-	-	SU, SV, SW, SX
WZ18	248.710	SU, SV, SW, SX	2432	2478	2432, 2478	2442, 2448, 2452, 2458, 2462, 2468	-	-	TU, TV, TW, TX
WZD2	209.600	SA, SB	712	2268	718, 2268, 2254, 2256	2252, 2258	2251 2257	2253 2255	TA, TB

IFS Naam werkzone (A)	Plaats zone- schakelaar (km) (B)	Werkzone geldt voor spoor- nummer (C)	Zone begren- zing van sein (D)	Zone begren- zing tot sein (E)	Naar werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (F)	In werkzone is seinbe- diening onmoge- lijk van sein (G)	wissel in werkzone (H)	wissel buiten werkzone beïnvloed t.g.v. flankbe- veiliging (J)	TSB op spoor (K)
WZJ		401.280	TS, TT, HB1	2424 1004	2436	1008, 1010, 2424, 2436	2414	2429	-
WZK		401.200	SS, ST, HA1	1006 2422	2438	1008, 1010, 2422, 2438	2412	2427	-
WZL1		254.320	TY, TZ1	2476	2496	2472, 2474, 2496, 2488	2486, RX W.12	2481 2487	2483 2485
WZL2		253.460	SY, SZ1	2478	2498	2472, 2498, 2474, 2486	2488, R W.12	2483 2485	2481 2487

Tabel 7 Overzicht gegevens werkzones van PPLG BDGR.

- 1) Voor het geven/terugnemen van werkzone WZ Oost en WZ West dient voor alle individuele werkzones in deze werkzone het commando IB WZxx te worden geven.

5.8.2 Extra informatie voor een geactiveerde werkzone

5.8.2.1 Wissels met flankbeveiliging

Overloopwissels op de HSL-Zuid zijn niet uitgevoerd als gekoppelde wissels maar als enkele wissels met flankbeveiliging. Een rijweg in de rechte stand van een overloopwissel is alleen mogelijk indien het andere wissel van de overloop ook in de rechte stand ligt (flankbeveiliging). Wissels genoemd in kolom H van tabel 2 vormen alleen wederzijdse flankbeveiliging met de op gelijke hoogte aangegeven wissels in kolom J.

Bij werkzaamheden aan of handmatige bediening van een overloopwissel in een werkzone, waarbij dit wissel niet meer in de rechtdoorgaande stand komt te liggen, veroorzaakt dat rijweginstelling over het overloopwissel in het nevenspoor onmogelijk wordt, c.q. dat het sein voorafgaand de wisseloverloop in de stand stop wordt gehouden. Deze werkzaamheden of handmatige bedieningen mogen daarom alleen plaatsvinden na overleg met en na toestemming van de trdl BDGR.

Om bij storing van een wissel toch de werkzone te kunnen activeren is het mogelijk de werkzone te activeren terwijl de wissels niet in de stand liggen zoals op de betreffende BVS-tekening aangegeven.

5.8.2.2 Secties met spoorbezetting

De procedure voor het geven en activeren van een werkzones werkt onafhankelijk van spoorbezetting. De LWB dient er voor zorg te dragen dat het voertuig wat de spoorbezetting genereert niet beweegt bij het activeren en deactiveren van de werkzone.

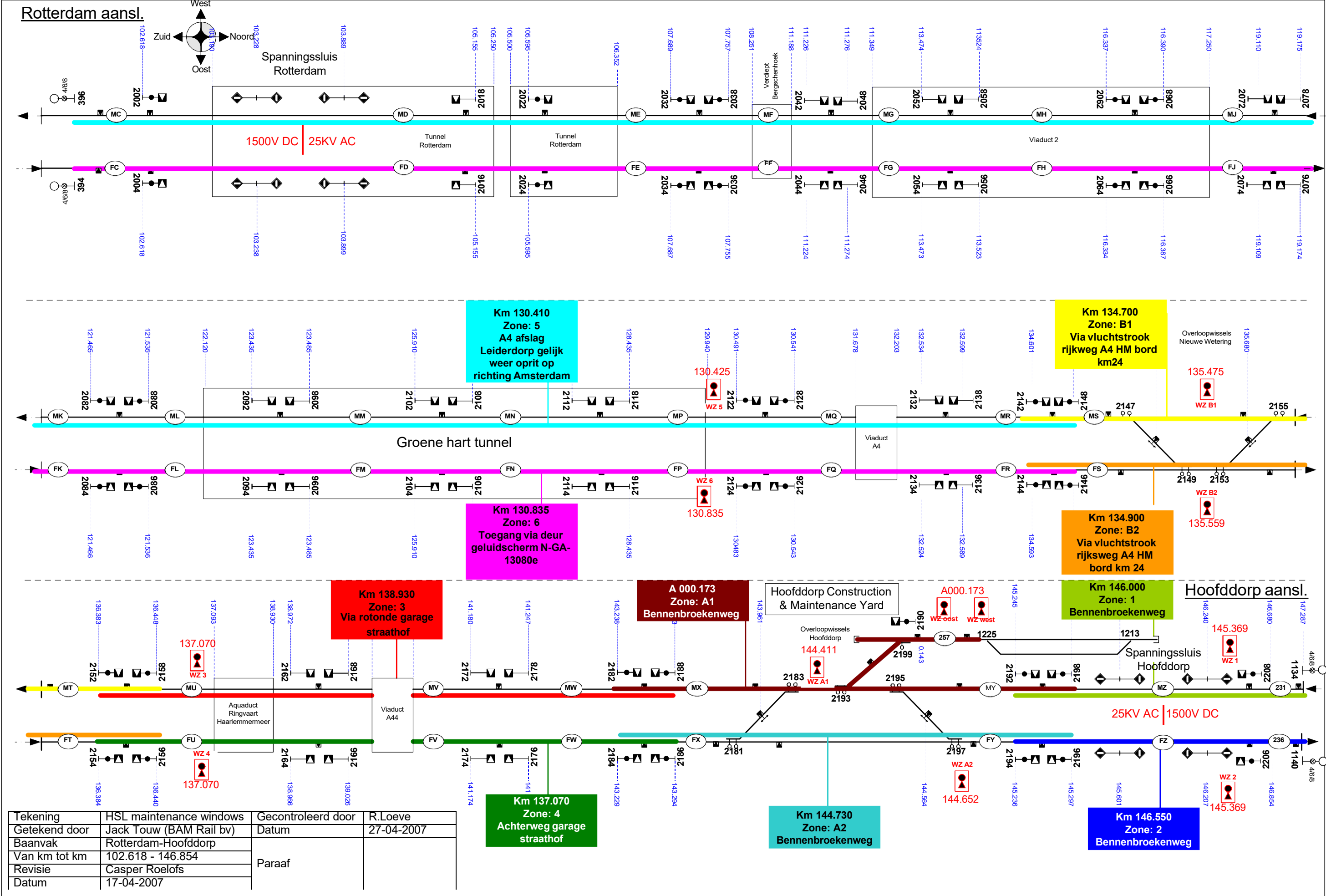
5.8.2.3 Rijweginstelling naar, in en vanaf een werkzone die volledig op de HSL-Zuid is gelegen

Rijweginstelling naar de werkzone is mogelijk tot aan het laatste sein voor de werkzone en dient te worden uitgevoerd door de trdl BDGR. Rijweginstelling van dit sein de werkzone in, is niet mogelijk. De LWB geeft de trein die de werkzone dient binnen te rijden toestemming om het laatste sein voor de werkzone te passeren. Rijweginstelling vanuit de werkzone is mogelijk vanaf het laatste sein in de werkzone en dient op verzoek van de LWB te worden uitgevoerd door de trdl BDGR.

5.8.2.4 Rijweginstelling naar, in en vanaf een werkzone die gedeeltelijk op de HSL-Zuid is gelegen

Rijweginstelling naar de werkzone op de HSL-Zuid van België, BD of ZHA is mogelijk tot aan het laatste sein voor de werkzone en dient te worden uitgevoerd door de OSTCH Blokpost 12 Antwerpen-Berchem respectievelijk de trdl BD of de trdl ZHA.

6 Bijlage A: Werkzone-tekening HSL Zuid



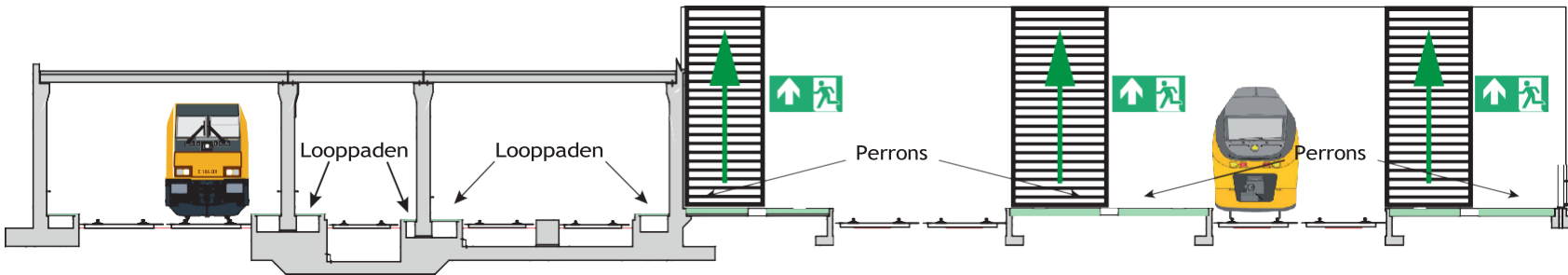
7 Bijlage B: Nooduitgangen tunnel Barendrecht (overkapping Barendrecht)

Overkapping Barendrecht

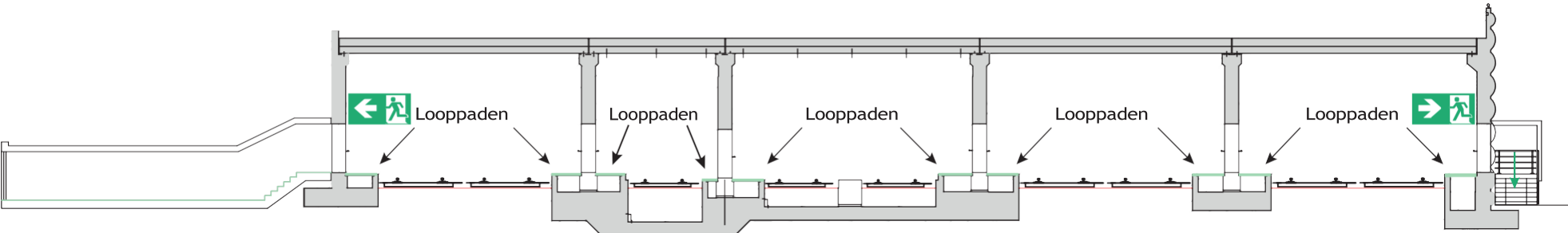
- Spoor**
- totale tunnellenkte: 1.500 m;
 - lengte gesloten deel: 1.500 m;
 - vier dubbelsporige tunnelbuizen en één enkelsporige tunnelbuis.

- Nooduitgangen**
- achttien
negen uitgangen
aan beide zijden
van het station
Barendrecht
- Om de 63 meter zit een
doorgang naar de andere
tunnelbuis

- Looppaden**
- Gebruik een looppad om de dichtsbijzijnde nooduitgang te gebruiken.
 - Per tunnel is aangegeven waar de looppaden liggen.



Doorsnede A - A perrons



Doorsnede B - B

